



Ausgabe Nr. 11/11

Freie Schrauber-Zeitschrift

Juli 2011

IMM 2011 - Zu Gast in der schönen Schweiz *Das Internationale Mini Meeting in St.Stephan/Schweiz*

(10. bis 13. Juni 2011) „Nein, das kann kein Zufall sein“... diese Gedanken kamen sicherlich dem ein oder anderen Grenzbeamten oder Anwohner des idyllischen s_IMM_entsals / Schweiz , angesichts der Menge der...



Kurvenkratzen - Int. Tauplitzalm Bergpreis *Das mehrtägige Rennevent auf der Tauplitzalm (A)*

(18. bis 19.06.2011) Bereits zum fünfzehnten Mal fand diesjährig der Internationale Tauplitzalm Bergpreis im schönen Bad Mitterndorf in der Steiermark statt und ...



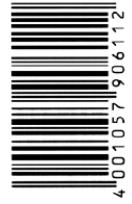
Pistenbügeln - 14. Int. Nußdorfer Bergpreis *Nussdorf am Attersee (A). Bericht Alexander Gappmayer*

(05. bis 07.05.2011) Ein riesiges Starterfeld mit über 300 Nennungen, von denen sich auch fast alle zum Rennen einfanden, stand im Mittelpunkt der vierzehnten Auflage dieser Veranstaltung.

7. Benefiz Cabrio & Tuningcar Treffen *Show & Shine für den guten Zweck in Braunau (A)*

(25. bis 26.06.2011) Bereits zum siebten Mal fand das Benefiz Cabrio & Tuningcar Treffen mit US-Cars am Festgelände in Braunau statt.





Meet & Eat - Der Chrome Diner in Lensahn

Ein Stück „American way of life“ mitten in Schleswig-Holstein (Deutschland)

„The American way of life“ - Bei diesem Ausspruch denke ich zwangsläufig an den jungen James Dean, die berühmte Route 66, leuchtende Neonreklameschilder, bärige Biker mit chromglänzenden Harleys, wunderschöne alte Mustangs und natürlich gewaltige Burger auf einem Berg von Pommes Frites, die von einer Kellnerin namens „Peggy-Sue“ serviert werden, während in der Jukebox Buddy Holly läuft.

Und wer dieses Flair genauso liebt wie ich, der ist im Chrome-Diner in Lensahn (Kreis Ostholstein) genau richtig! Denn der 1998/99 in den USA (Orlando/Florida) gebaute Chrome-Diner hat genau dieses „American way of life“ Gefühl aus seiner Heimat mitgebracht und seid seiner Eröffnung im April 1999 nichts davon verloren.

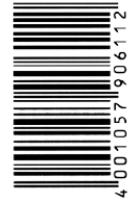


Direkt an der A1 gelegen, lockt der Chrome-Diner nicht nur hungrige Tagesbesucher, sondern hat sich mittlerweile zum Kulttreff für die US-Car und Bikerszene entwickelt und dies wird zweimal jährlich im Rahmen einer Veranstaltung, dem „Power of Chrome Meeting“ so richtig gefeiert!



Lifeauftritte, ein originales US-BBQ und natürlich schöne US-Oldtimer lockten so auch dieses Jahr wieder hunderte Begeisterte am 01. Mai 2011 zur ersten Veranstaltung dieses Jahres und genossen gemeinsam ihren eigenen „American way of life“ nahe der Ostseeküste.





Ausgabe Nr. 11/11

Freie Schrauber-Zeitschrift

Juli 2011

Kulinarisch hält der Chrome-Diner für jeden Geschmack etwas bereit, sei es ein echt amerikanisches Frühstück („Marilyn Monroe“ - zwei Buttermilchpfannkuchen mit Ahorn Sirup), ein Sandwich für zwischendurch („Beach Boys“ - vegetarisch mit Käse), oder einen Burger für den richtigen Appetit! (Chrome Burger - Double Giant 360g).



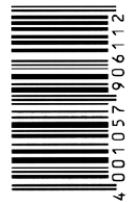
Wer sich nun gerne selbst ein Bild machen möchte, der kann dies an 360 (!) Tagen im Jahr, da der Chrome-Diner ausschließlich zu Weihnachten und Neujahr seine Pforten schließt.

So long and see you there traveller!

Chrome-Original American Diner
Dieselstrasse 2
D-23738 Lensahn

Web: www.chrome-diner.de





Back in the USA - Das American Warehouse

Hochwertige Old American Style Produkte aus Kleinlangheim (Deutschland)

Wer nach dem vorangegangenen Artikel nun selbst Lust darauf bekommen hat, sich einen Hauch des „American way of life“ in seine eigenen vier Wände oder in die Garage zu holen, dem erfüllt das **American Warehouse** seinen ganz persönlichen „american dream“.



Die Palette umfasst nicht nur die legendäre Jukebox, sondern auch Nostalgiekühlchränke, Zapfsäulen der 20er und 50er Jahre, sowie eindrucksvolle Texas Windräder.

Doch auch Classic Car Sofas, großformatige Wandbilder und handgefertigte Werbeschilder finden sich im Sortiment des American Warehouse, deren Produkte fast ausschließlich in Deutschland produziert werden.

“Wir legen sehr viel Wert auf individuelles Design. Um auf alle Kundenwünsche eingehen zu können wird bei uns fast alles nach Auftrag gebaut. So kann man jederzeit auf Farben und Ausstattung Einfluss nehmen. Des Weiteren bauen wir viel für die Gastronomie in der sehr hohe Qualitätsansprüche vorliegen. Diesen können wir nur genügen wenn wir alles selbst in der Hand haben. Über 80 % unserer Produkte sind daher MADE IN GERMANY und hierauf sind wir auch sehr stolz.“

(Zitat Gerhard Huber, Geschäftsführer)

Web: www.americanwarehouse.de



Anmerkung der Redaktion: Die Firma American Warehouse fertigt auch für den Endkundenbereich!



Fahrzeuglegenden - Elvis Pink Cadillac

Elvis Presley's Pink Cadillac - 1955 Fleetwood Serie 60

The king's car - Tatsächlich besaß Elvis Presley zwei Pink Cadillacs mit weißem Dach.

Den ersten Pink Cadillac, ein 1954er Modell, der als Transportfahrzeug für Elvis und seine Band die „Blue Moon Boys“ dienen sollte, erwarb er Anfang März 1955. Doch bereits drei Monate später, am 05. Juni fing ein Bremsbelag auf der Strecke zwischen Hope und Texarkana (Arkansas/USA) Feuer und der Wagen brannte völlig aus.



Doch bereits einen Monat später, am 07. Juli 1955 stand ein zweiter Cadillac bereit, bei dem es sich jedoch um einen blauen 1955er Cadillac Fleetwood Serie 60 mit schwarzem Dach handelte. Ein Nachbar lackierte ihn mit dem eigens für Elvis gemischten Farbton „Elvis Rose“ um, mit Ausnahme des Daches, welches schwarz blieb.



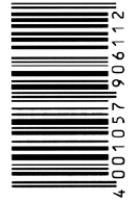
Diesen Cadillac schenkte Elvis seiner Mutter Gladys, die zwar nie einen Führerschein besessen hatte, aber ihn sehr stolz als „ihren“ Wagen ansah.



Da Elvis Mutter ohne Führerschein den Wagen nicht fahren konnte, leih sich Elvis diesen für weitere Tourneefahrten mit seiner Band aus, bis es am 02. September 1955 wieder in Texarkana zu einem schweren Autounfall kam, bei dem Scotty Moore den Cadillac in ein entgegenkommendes Fahrzeug steuerte und ihn in sozusagen in einen Pick-Up verwandelte.

Die Reparatur belief sich über 1.000 US-Dollar und zögerte sich bis Februar 1956 hinaus, bei der Elvis zusätzlich auch gleich die Polsterung erneuern ließ. Dies war vermutlich auch der Zeitpunkt an dem der Cadillac sein weißes Dach erhielt.

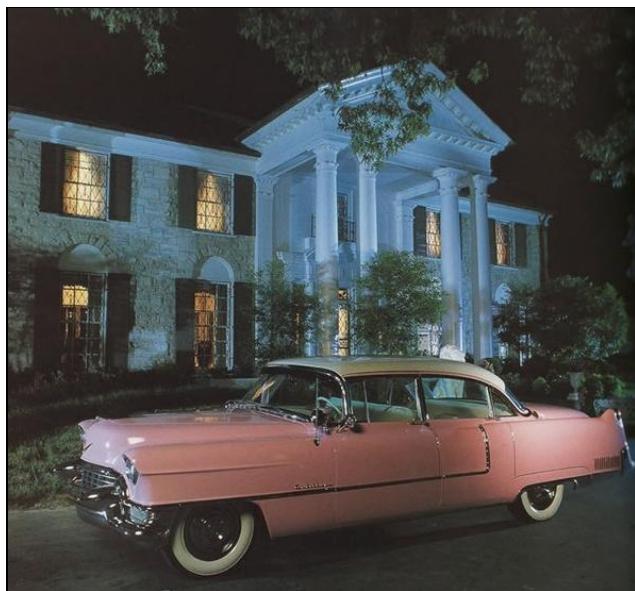
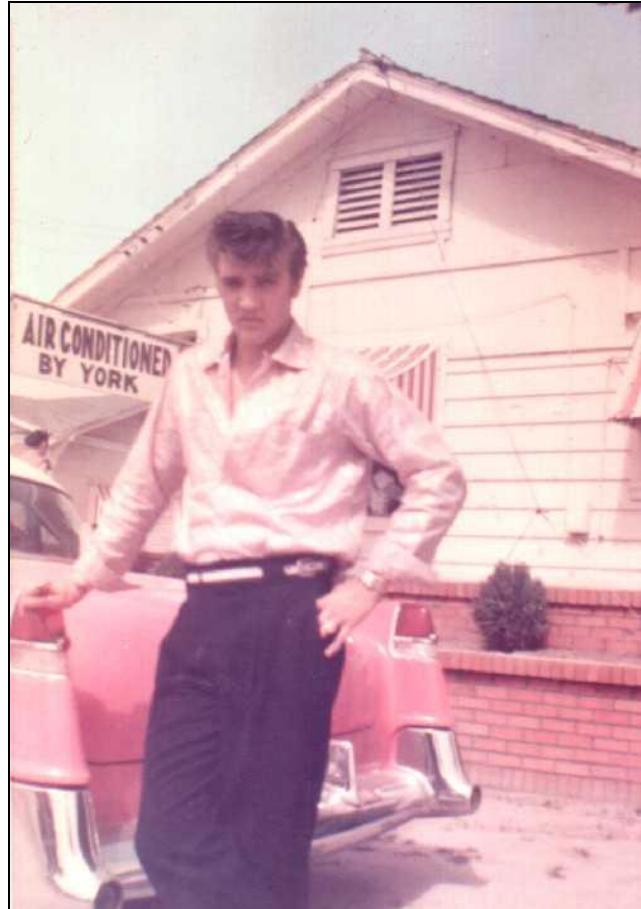
Fortsetzung Seite 6



2006 wurde der Wagen während des Besuches von Präsident George Bush und dem japanischen Ministerpräsidenten Junichiro Koizumi, an die Einfahrt von Graceland gestellt. Seid dem steht er dauerhaft im dortigen Automuseum.



Im selben Jahr gaben die Historiker von Graceland die genaue Reproduktion einer Doubles bei Bonnie und Stewart Krentzman aus River Yale (New York) in Auftrag. Dieser Wagen steht seid her der Pink-Ribbon Brustkrebs-Stiftung kostenlos als Charity-Fahrzeug zur Verfügung und hilft so auf seine Weise, lange nach dem Tod des King of Rock'n'Roll, wieder Freude und Hoffnung in die Herzen kranker Menschen zu zaubern.



Daten Cadillac 60 Special (1942-1974)

Modelljahr	1955
Hubraum (cm³)	5325
Leistung (PS)	250
Radstand (cm)	337,3
Länge (cm)	577,3
Leergewicht (kg)	2059
Preis (US-Dollar)	4728
Stückzahl	18.300

Text & Bildquelle: www.elvis.com.au



Shake me Baby - Die fruchtige Erfrischung

Die kühle Erfrischung für heisse Schraubernächte. Ein Bericht von Sara Letzner.

Nicht nur die Wintermonate werden zum Schrauben genutzt, auch unter strahlender Sonne muss während der Saison hin und wieder geschraubt werden - egal ob Verfeinerungen oder wirkliche Reparaturen.

Nicht immer muss das kühle Bier das erfrischende Getränk sein. Ein leckerer Frucht-Joghurt-Shake erfrischt nicht nur, sondern ist auch eine Alternative zum Stück Kuchen am Nachmittag.

Zutaten:

500 g frische Erdbeeren

250 g Joghurt

400 ml Milch

Sahne

Schokoraspel

Zucker zum Süßen, ganz nach Geschmack.

Alternativ kann auch Frucht- oder Traubenzucker verwendet werden

(wahlweise können auch andere Früchte wie zum Beispiel Pfirsiche oder Aprikosen aus der Dose verwendet werden)

Noch erfrischender mit einer Kugel Vanilleeis!



Zubereitung:

Die Erdbeeren waschen, trocknen und putzen. Etwas klein schneiden, in einen Becher geben und mit dem Pürierstab zerkleinern, so dass keine Stückchen mehr vorhanden sind. Von den pürierten Erdbeeren 2 Eßlöffel abnehmen und zur Seite stellen. Den Joghurt und die Milch hinzu geben und mit dem Zucker nach Geschmack süßen. Das fertige Getränk in vier Gläser füllen und mit der frisch geschlagenen Sahne und dem Erdbeerpuree garnieren.

Mit Löffel und Strohhalm serviert, kann diese kühle Erfrischung genossen werden und der Kopf bleibt gerade bei heißen Temperaturen klar und somit kann jedes Schrauberproblem "abgekühlt" behoben werden, so dass bald der Grill angeschmissen werden kann.





Ausgabe Nr. 11/11

Freie Schrauber-Zeitschrift

Juli 2011

Schmidt Schnitt - Die tolle Tolle!

Schmidt Schnitt - Frisuren wie im Wirtschaftswunder. Ein Bericht von Sara Letzner.



Frisuren wie zur Zeit des Wirtschaftswunder - oder besser: In die Jahre gekommen und total in?! Ein Haarschnitt, den nicht jeder hat, der einem mehr bedeutet als nur morgens die Haare in Form bringen, dass ist eine Lebenseinstellung.

Die Haartolle zum Beispiel bringt man mit einer gewissen Zeit in Verbindung, Man(n) trägt sie, weil man die 50er mit mehr verbindet als ältere Generationen, Mettigel und das Wirtschaftswunder. Der andere Grund kann der geliebte Oldtimer sein, mit dem man sich auch nach außen hin identifizieren möchte und nicht hinter der Frau im Petticoat zurück stecken will.



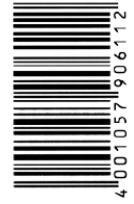
Der Einfluss der US-Army in den 50ern hat sich nicht nur in der Küche mit dem Toastbrot, Nylonstrümpfen für die Frauen breit gemacht. Auch die Haartolle und der GI-Schnitt kamen über den Atlantik zu uns, ebenso schwingt der Rock'n'Roll in jeder Hochsteckfrisur mit und der Pony à la Pin Up Ikone Bettie Page ist im Trend.



Ein Friseurmeister, der sich mit den Frisuren der 50er bestens auskennt und dieses Lebensgefühl auch selber lebt, ist der Wuppertaler Norbert Schmidt. In seinem Salon am der Schwelmer Straße 66 im nordrhein - westfälischen Wuppertal zaubert er jeden Kopf passend zu der Zeit, als Italienreisen gerade ein Traum wurden, der Käfer der Volkswagen war.



Fortsetzung Seite 9



Beim Eintreten in den Salon an der Schwelmer Straße 66 hat man das Gefühl, eine Zeitreise zu unternehmen und sich 55Jahre zurück versetzt worden zu sein oder es schießt dem Friseurbesucher die Frage durch den Kopf „Ist hier ganz einfach die Zeit stehen geblieben?“.



Pastellfarbene Wände, pinke „Kopf-über“- Waschbecken, ein großes Foto eines Käfers, der der Oma gehört hat, Termine werden an einem großen Münztelefonapparat entgegen genommen, Pin Up Deko Girls und Bücher aus längst vergangenen Zeiten zeigen, das der Salонinhaber Norbert Schmidt das Deutschland der 50er Jahre liebt und die Zeit nicht stehen geblieben ist sondern dass alles liebevoll so eingerichtet worden ist.



Einzig amerikanisch ist das Street 66 an der Wand im Damensalon, was sicherlich eine Anspielung auf die Schwelmer Straße 66 sein soll, in der sich der Salon befindet, auch wenn der erste Gedanke die berühmte amerikanische Route 66 sein sollte.

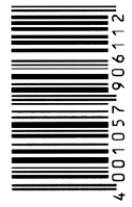
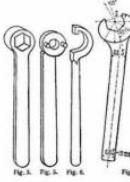
In diesem kultigen Salon, der von außen recht unscheinbar an der Hauptstraße liegt, bekommen die Kunden, wenn der Wunsch danach besteht, die Haare in dem Stil der 50er geschnitten, frisiert oder gesteckt.

Schon mehrfach stellte der Friseurmeister sein Können bei Rock'n'Roll Events und Oldtimertreffen unter Beweis, dort schnitt er die Haare im Takt zu rockigen Rhythmen.

Eine Live Cam aus dem Salon bietet allen Neugierigen einen ersten Eindruck, der mit Sicherheit Lust auf mehr macht.

Web: www.schmidt-schnitt.de
Bericht: Sara Letzner





Ausgabe Nr. 11/11

Freie Schrauber-Zeitschrift

Juli 2011

Retro Styling Tipp - Petticoatkleid.de

Dressed for the Oldtimer - Tanzkleider der 50er und 60er Jahre



Retro Styling - Wer nun der Ansicht ist, daß dieser Artikel eigentlich nicht in eine Schrauberzeitschrift gehört, der irrt. Denn im Grunde genommen, wird einfach nur auf uns Frauen vergessen, denn diese Kleider sind nichts anderes, als das Gegenstück zu den Fliegerbrillen und Lederhauben wie man sie auf jedem Oldtimermarkt findet.

Sie waren ein Bestandteil dieser Zeit und lassen meiner Meinung nach jeden Old- oder Youngtimer z.B. auf einer Ausstellung oder einer Gedächtnisfahrt, einfach noch ein Stück lebendiger wirken.

Bei **Petticoatkleid.de** findet Ihr eine entsprechend grosse Auswahl an Tanzkleidern, Tellerröcken und Petticoats, die noch in Handarbeit und zu fairen Preisen in Deutschland maßgeschneidert werden.

Und damit Ihr sehen könnt, daß unsere Redaktion auch zu Ihren Ansichten steht, haben wir kurzerhand einen Selbstversuch gestartet ;)



Sara Letzner - Redaktion Deutschland



Doris Zanotti - Redaktion Österreich

Viele weitere Informationen, Stoffmuster, dazu gehörige Accessoires, Maßtabellen und Tipps findet Ihr natürlich direkt auf der Homepage unter:

Web: www.petticoatkleid.de

Hinweis der Redaktion: Achtet bei der Bestellung darauf, daß ich den Petticoat länger bestellt, als den Überrock, so kann er unten schön herausblitzen ;)



Ausgabe Nr. 11/11

Freie Schrauber-Zeitschrift

Juli 2011

Eventbericht - Tuning World Bodensee

Internationales Messe-Event für Auto-Tuning, Lifestyle und Club-Szene



Messe Friedrichshafen
05.05.2011 - 08.05.2011

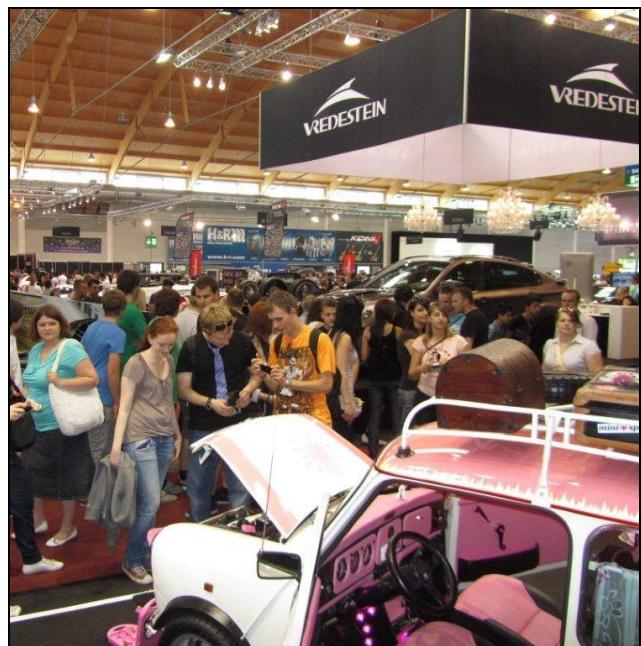
Dieses Jahr hatten wir die einmalige Möglichkeit dieses Internationale Messe-Event, als amtierender Werbestar 2010 am Borbet-Stand (Halle B5 / Stand 500), selber hautnah miterleben zu können!



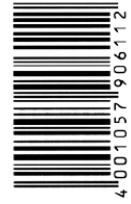
In insgesamt 12 Hallen, mit einer beeindruckenden Ausstellungsfläche von 85.000 qm, präsentierten sich über 200 internationale Aussteller aus den Bereichen Tuning und Zubehör, sowie eine Vielzahl namhafter Automobilhersteller mit exklusiven Fahrzeugumbauten und Weltpremieren.



Als ein wahres Mekka für Tuningfans präsentierte sich die diesjährige Tuning World Bodensee in Friedrichshafen und nicht weniger als 87.000 Besucher folgten ihrem Ruf: „Tiefer, Breiter, Schneller, Lauter!“



Fortsetzung Seite 12



Mit zahlreichen Events, Shows und einem umfangreichen Rahmenprogramm in der Performance Area, wurde dem Publikum nicht nur von dem Feuerkünstler Hannes Schwarz ordentlich eingehiezt!



(Bildquelle: www.tuningworldbodensee.de)

Zu dröhnendem Bass zeigten hier auch die Lowrider was ihre Wagen unter dem Chassis hatten und zur netten Abwechslung taten dies auch die Glam-Girls bei ihrem Showauftritt. Und wer dachte, dass er sich vielleicht bei der Hypnoseshow von Mike Ascot etwas entspannen konnte, der irte gewaltig! Spooky!!



(Bildquelle: www.tuningworldbodensee.de)

Die Szene erklärt sich selbst, siehe Bild rechts: „Wir geben Geld aus, was wir nicht haben, für Tuning was wir nicht brauchen, um Leute zu beeindrucken, die wir nicht kennen.“ ;)



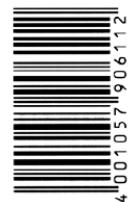
Der Club- und Private Car-Bereich hingegen lockte die Besucher mit über 1.000 bis ins Detail durchgestylten Unikaten, die teilweise mit sehr viel Hingabe von ihren Besitzern dekoriert und in Szene gesetzt wurden.



Kostenlos An einen
Schrauberhaushalt

www.supper-mini.com
norbert@supper-mini.com

The Daily Rust



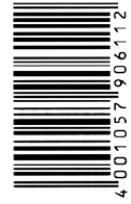
Ausgabe Nr. 11/11

Freie Schrauber-Zeitschrift

Juli 2011



Fortsetzung Seite 14



Im Foyer Ost präsentierte sich derweil die „Finest Selection of European Tuning Showdown“ und wer sich Zeit nahm, um ein wenig genauer hinzusehen, der wusste auch weshalb sie die diesen Namen zurecht trugen!



Gleichzeitig tobte im Static Display Bereich die Falken Drift Show die von Lina van de Mars moderiert wurde und sorgte für den nötigen Benzingeruch am Gelände.



(Bildquelle: www.tuningworldbodensee.de)



All Jene, denen nun selber der Gasfuß juckte, konnten diesen in der Kart Area oder im Parcour Freigelände entspannen. Wer es lieber etwas mehr „tricky“ wollte, der konnte seine Geschicklichkeit in der Skoda Fun-Area, bei der Aktion „Driften für Jedermann“ unter Beweis stellen.





Ausgabe Nr. 11/11

Freie Schrauber-Zeitschrift

Juli 2011

Für den nötigen „Bumms“ im Kofferraum sorgten die Aussteller der CAR+SOUND, die diesjährig das erste Mal auf der Tuning World Bodensee mit vertreten waren.

Doch das Auge wurde nicht nur durch den Anblick von blankem Chrom und glänzendem Lack verwöhnt, denn auch dieses Jahr fand auf der Tuning World wieder die Wahl zur Miss Tuning statt und die zwanzig Finalistinnen ließen keinen Zweifel an ihren Kurvenqualitäten! An dieser Stelle möchten wir der neuen Miss Tuning, Mandy Lange recht herzlich zu ihrem Sieg gratulieren!



(Bildquelle: www.tuningworldbodensee.de)

Vieles gab es zu sehen, so auch wie den US-Superstar und „the world's best pinstriper“ Herb Martinez, der seine Kunst vor Ort unter Beweis stellte.



Und wem dies immer noch nicht genügte, der fand sich abends zu einer der heissen After Show Party's ein und feierte bis zum Morgengrauen!

Alles in Allem lässt sich diese Event-Messe wohl am Besten als riesiges und schillerndes Spektakel beschreiben, dass für Jeden der auch nur einen winzigen Tropfen Benzin im Blut hat, etwas zu bieten hat und das man wirklich einfach mal gesehen haben muss!



Web: www.tuningworldbodensee.de
Web: www.messe-friedrichshafen.de
Web: www.borbet.de

Anmerkung der Redaktion: Fahr auf jeden Fall hungrig zu dieser Messe, denn das Angebot an Snacks ist reichlich und ausgesprochen lecker! ;)



Aus der MINI-Trickkiste geplaudert

Tipps & Tricks - Für alle die keine Problemdiskussionen brauchen, sondern eine Lösung.

Der Ausgangspunkt

Ihr möchtet gerne eine neue Hochhubkipphobelwelle in einen verbesserten Motor z.B. mit einer höheren Verdichtung einbauen.

Das Problem

Der Motorkopf wurde schon so oft abgeschliffen, daß die Kipphebeln der neuen Welle den Weg der Ventile nicht mehr gänzlich freigeben und das Ventilspiel danach nicht mehr eingestellt werden kann.

Die Lösung

Die Stösselstangen wechseln.

Interessanter Weise sind nämlich die Stösselstangen der alten 1000er Motoren ungefähr 1 cm kürzer als die heutigen (siehe Bild rechts).

Dadurch wird der Einstellbereich für das Ventilspiel wieder hergestellt und die Geometrie bleibt erhalten.

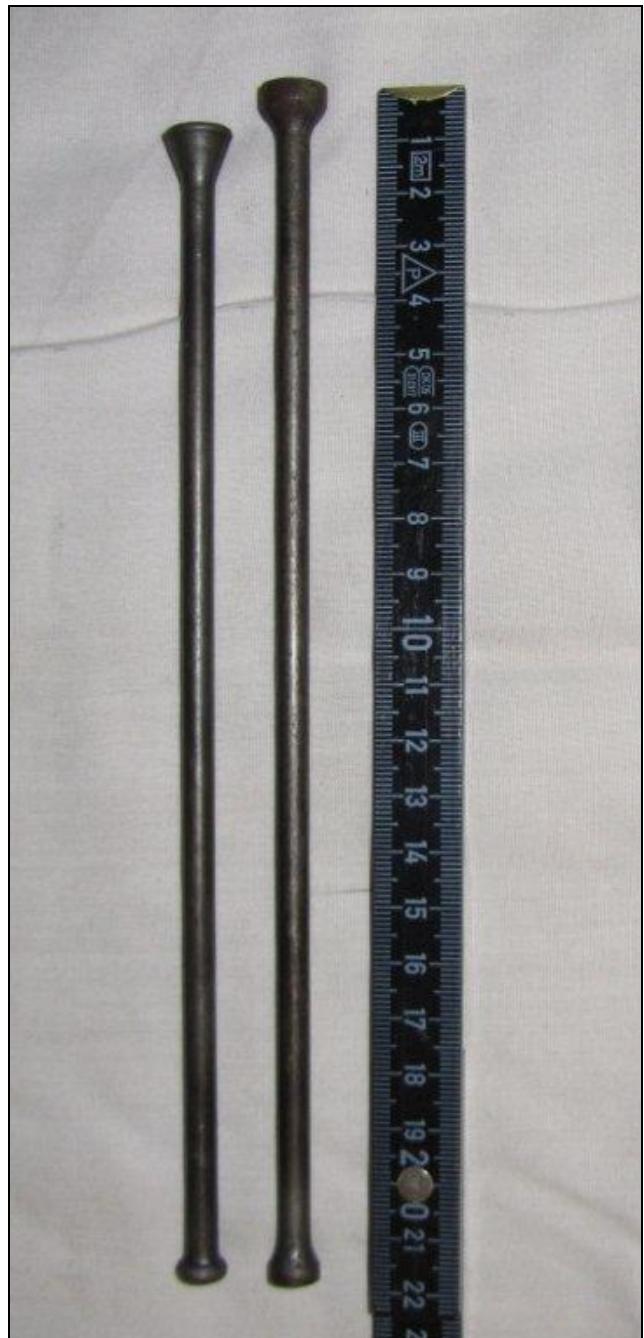
Anmerkung

Das Wechseln der Stösselstangen verändert nicht die Geometrie der Kipphebeln, im Gegensatz zu der einfachen Variante, wo Abstandsblättchen bei den Lagerböcken der Kipphebelwelle untergelegt werden.

Status

Selber getestet und funktioniert.

Anmerkung der Redaktion: Für Schäden am Fahrzeug wird keine Haftung übernommen, da es sich um eine private Anleitung handelt. Es ist alles nach bestem Wissen und Gewissen beschrieben.





IMM 2011 - Zu Gast in der schönen Schweiz

Das Internationale Mini Meeting in St. Stephan/Schweiz. Ein Bericht von Sara Letzner.

(10. bis 13. Juni 2011) „Nein, das kann kein Zufall sein“... diese Gedanken kamen sicherlich dem ein oder anderen Grenzbeamten oder Anwohner des idyllischen s_IMM_ents/ Schweiz , angesichts der Menge der beliebten englischen Kleinwagen, die bereits ab Donnerstag, 09.06.2011 oft in großen Gruppen in Richtung St.Stephan wuselten. Eine Erscheinung, die erfahrungsgemäß die meisten Zuschauern am Straßenrand zu einem breiten Grinsen oder sogar heftigem Winken anregte.

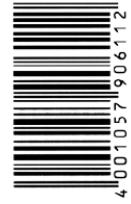


Ziel der “Mini Meute“ war das IMM, (International Mini Meeting) welches dieses mal im malerischen schweizer „sIMMental“ stattfand.



Ein ehemaliges Militärflugplatzgelände bei St. Stephan diente am Pfingstwochenende vom 10.-13.06.2011 den fast 3000 Minienthusiasten als Campingplatz. Die Ersten, die es nicht erwarten konnten trafen bereits, wie schon erwähnt, einen Tag zuvor auf dem Gelände ein, um sich einen guten Platz auf den zugewiesenen Rasenplätzen zu sichern und möglichst nah am eigenen Mini schlafen zu können.





Ausgabe Nr. 11/11

Freie Schrauber-Zeitschrift

Juli 2011

Die kleinen, quirligen Engländer fanden nämlich ihren Wochenendparkplatz entlang der Rasenflächen auf den ehemaligen Start- und Ladebahnen des Flughafens und durften nicht mit auf die Rasenflächen neben's Zelt gefahren werden.



Ein kleiner Schauer am Nachmittag...egal, der war schnell vergessen, als Mann und Frau zu einem ersten Rundgang starteten um die ersten Eindrücke zu sammeln und das Gelände kennenzulernen. Bis tief in die Nacht wurde sich angeregt unterhalten... worüber braucht man nicht lange spekulieren... Minigeschichten in jeder nur denkbaren Variante.



Früh am Freitag morgen trafen die nächsten Minis samt ihrer Fahrer im SIMMENTAL ein und hatten dort auch schnell die Anmeldung passiert.



Dort hatten sich die Veranstalter, der Berner Mini Club, sehr bemüht, den Andrang der Zwerge durch mehrere Anmelde-Fahrspuren nicht zu groß werden zu lassen,- so schafften es alle IMM-Teilnehmer sehr zügig auf das heißersehnte Treffen zu gelangen, um alte Bekannte zu treffen und neue Freundschaften zu knüpfen. Die Fahrspuren waren durch die Anmeldenummern unterteilt, so wußte sich jeder direkt einzurordenen und erhielt schnell sein „Welcome-Package“ mit nützlichen Info's, IMM T-Shirt und allerlei „Kleinkram“.



Fortsetzung Seite 19



Nach der Einfahrt mussten sich die Neuankömmlinge durch eine Gasse parkender Mini's und derer Besitzer zirkeln, die es sich zur Aufgabe gemacht hatten, alle „Neuen“ lautstark zu begrüßen. Interessant war es allemal, denn von Original bis Totalumbau... alles musste durch die Gasse.



Schon in den frühen Morgenstunden öffnete der Teilemarkt vor der großen Festhalle, notwendige oder während der oftmals langen Anreise notwendig gewordenen Teile konnten gekauft oder sich einfach nur für die laufende Saison eingedeckt werden.

Ein normales Bild waren auch die geöffneten Motorhauben, in den meisten Fällen wollte nur der Öl- und Wasserstand geprüft werden. Schnell waren die nächsten angeregten Gespräche und Diskussionen im Gange, vorbei Spazierende blieben stehen um einen Blick in den Motorraum zu werfen, vielleicht kann man sich so eine Idee mit nach Hause nehmen?!



Und Ideen gab es viele... Die Minibesitzer hatten sich wieder jede Menge an Umbauten und Originalitäten einfallen lassen um aus Ihren Schätzchen eine einzigartige „Schatzkiste“ zu machen!





Gab es größere Probleme mit den Kleinen, welche doch immer für Überraschungen gut sind, stand eine große Halle zur Verfügung, die sogar eine Hebebühne bot und vor kleinen Schauern schützte. Begeistert wurde sie angenommen, sei es um die Batterie zu laden, wenn man diese über Nacht zum Fleisch kühlen missbraucht hatte oder der Schaltsimmering erneuert und das Fahrwerk aufgrund verdächtiger Geräusche genauer unter die Lupe genommen werden musste. Hier hatte man Gelegenheit alles zu beheben und das beruhigte ungemein.



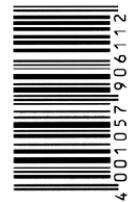
Wem es noch ein bißchen an Mini-Sicherheit fehlte, bot BMW am Ende des großzügigen Geländes ein Fahrsicherheitstraining an, bei dem es getrennte Gruppen für Mini und MINI gab. Der Erlös dieses Trainings kam einem Hilfsprojekt für Kinder zu Gute. MINI's waren auch einige vertreten, gerade die englischen Clubs erschienen häufig bunt gemischt.



Auf dem „Mini-Campingplatz“ waren überall kleine Dixi-Klohäuschen verteilt, die die Wege kurz hielten. Denn man kann sich vorstellen...ein Flugplatz ist sehr lang...und mit der nötigen Dringlichkeit noch viiiel länger.

Um die Mini-Stadt, die Fest- und Schrauberhalle, waren zahlreiche Toilettenwagen, Dusch- und Waschräume aufgestellt, die die Sauberkeit an diesem Wochenende sicherten. Ausgebildetes Securitypersonal hatte ein Auge auf Mensch und Mini's. Wenn der Weg zum Zelt zu lang wurde gab es Hilfe und ebenso konnte man beruhigt schlafen, die Kleinen waren gut bewacht.





Schwer ins Zeug gelegt hatten sich dieses Jahr die Italiener, die direkt mal mit einem als Bar und Aufenthaltsraum umgebauten 40 Tonner um die Gunst der Minifahrer für das IMM 2013 im eigenen Land warben. Im LKW-“Ristorante” gab es neben Wein und Pasta allerlei Leckereien, im Hintergrund lief auf einem großen Bildschirm der Werbefilm, der überaus liebevoll wie professionell gestaltet worden war.

Die Abstimmung erfolgte hierzu am Samstag auf dem Meeting aller internationalen Präsidenten. Jeder angemeldete Club schickte seinen Präsidenten und eine Begleitperson in dieses Meeting, um über zukünftige IMM's zu sprechen und sich die Ziele der kommenden Jahre vorstellen zu lassen. Für 2013 gingen Deutschland und Italien ins Rennen. Mit klarem Vorsprung konnten Italiener nach mehreren Jahren voller Bemühungen das IMM 2013 zurück gewinnen um es in der Toskana in der Nähe von Mugello auszurichten.



Plan IMM2013 Area



Zum 55. Geburtstages des Minis findet das IMM, wie gewohnt, wieder auf englischen Boden statt. Für das Jahr 2014 kamen die Bewerbungen aus Gaydon (Mini Heritage Alliance) und Kent (Southern Mini Owners Club). Kent erhielt den Zuschlag und wird das International Mini Meeting 2014 vom 01.-04. August ausrichten.



Samstag abend gab dann es das IMM-Abendessen. Der Berner Mini Club hatte für ausreichend Nudeln und Kartoffeln mit Käse-Sahne-Schinkensoße gesorgt und auch an ein leckeres Dessert gedacht- Apfelkompott. Gut gestärkt wurde auch an diesem Jahr im sIMMental wieder kräftig gefeiert. Ein kleiner Hangar war als Bar umfunktioniert worden, Cocktails die auf originelle Namen wie „Cooper“ und „Morris“ hörten, sorgten für noch mehr Stimmung unter den feierwilligen Minifahrern. Im großen Hangar heizte ein DJ der Partymeute kräftig ein, aber auch draußen bei den Minis gab es, wie gewohnt, keine Langeweile.



Wer nicht mit seinen Freunden am Zelt saß, grillte oder einfach nur den „Durst“ bekämpfte, bestaunte jede Menge unterschiedliche Mini's - Beleuchtete Minis, Mini's mit Dachzelten, Mini Mokes, flache Mini's, breite Mini's, halbe Mini's, sowie alles was das Mini-Umbau Herz begehrte oder aber auch nicht so toll findet. Die Kreativität der Mini Owner schien keine Grenzen zu kennen.

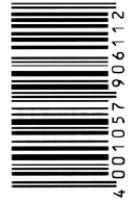


Besonders die langen Anreisen in den „luftigen“ Mokes sorgten für echte Anerkennung bei den IMM'lern. Mit Themen wie diesen, trotzten die Hartgesottenen der Kälte der Nacht, lange waren die Clubzelte erleuchtet, bis auch der Letzte für ein paar Stunden Schalf ins Zelt oder den Puck, ja , angesichts des überschwenglichen Alkoholkonsums, wohl eher krabbelte.



Das waren alles Dinge, die ebenso bestaunt wurden wie die langen Anreisen mancher Teilnehmer. Österreich, Deutschland, Niederlande schienen nur einen „minimalen“ Katzensprung entfernt zu sein, man sah Minis aus Finnland, Portugal und der Ukraine. Mühen waren keine gescheut worden, liebevoll waren Minis mit dem Streckenverlauf beklebt worden.

Nach einem ausgiebigen IMM-Frühstück am Sonntag bemerkte man eine erste leichte Unruhe und den ein oder anderen gepackten Wagen- das Treffen ging dem Ende entgegen, die ersten traten die (lange) Heimreise an. Andere wiederum nutzen den schönen Sonn(en)tag noch, um die Gegend zu erkunden und die Pässe der Umgebung zu erklimmen. Die Straßen rund ums SIMMental wurden an diesem Wochenende quasi minifiziert. Sie beherrschten eindeutig das Straßenbild. Einfach herrlich!



Ausgabe Nr. 11/11

Freie Schrauber-Zeitschrift

Juli 2011

Die Meisten traten die Heimreise jedoch erst in Ruhe am Montag an, um auf ein gelungenes International Mini Meeting 2011 zurück blicken zu können.



Fazit der Co-Redaktion Deutschland:

Ein großes DANKE an den Berner Mini Club für die gelungene Ausrichtung des diesjährigen IMM's. Die Lage im schönen Simmental wird sicherlich zusätzlich dazu beitragen, dieses Treffen in besonderer Erinnerung zu halten!!!

Schaut Euch auch die Videos auf unserer Homepage zum IMM 2011 an. Vielleicht findet ihr Euch wieder? Ihr habt Interesse an einem Bild aus der Zeitung, einem Video oder bei Facebook? Dann schreibt uns einfach!!!

Web: www.2011.ch
Web: www.bernerminicloud.ch

Text & Bilder: Sara Letzner
Email: sara.letzner@the-daily-rust.com





Kleinstwohnwagen - Home sweet tiny home

Piccolino, Schneckenhaus & das neue Knaus Schwalbennest

Die Saison ist bereits im vollen Gange und viele mehrtägige Veranstaltungen locken uns Young- und Oldtimerliebhaber wieder mit unseren motorisierten Lieblingen hinaus ins Grüne. Es versteht sich von selbst, daß man natürlich auf „eigener Achse“ zu diesen Treffen rollen möchte, doch gerade das stellt einige Kleinstwagenbesitzer wie Isetta & Co., oft vor ein kleines/großes Übernachtungsproblem.

Denn wer wie ich, nicht viel für Zeltromantik übrig hat und Mutter Natur und ihren vielen krabbelnden Bewohnern nicht unbedingt zu nahe kommen muss, aber im Gegenzug auch keinen der noch erhaltenen Kleinstwohnwagen besitzt, dem blieb bisher nur die Möglichkeit sich ein Hotelzimmer in der Nähe zu mieten.



PS Piccolo - Dieser in den 50er Jahren von der Fa. Elektro-Stahlbau in München gebaute Anhänger, mit einem Leergewicht von 150 kg, wird zwar gerne als Isetta Wohnwagen bezeichnet, war aber ursprünglich gar nicht dafür vorgesehen. Eigentlich diente er Vertretern als Transportanhänger, der falls unterwegs mal kein Hotelzimmer frei war, kurzerhand leer geräumt und zur Übernachtung genutzt wurde.

Leider sind nur noch wenige PS Piccolo im Original erhalten und einsatzbereit, doch das sollte Niemanden verzweifeln lassen, denn es gibt sie wieder - Kleinstwohnwagen, die sowohl von einer BMW Isetta als auch einem modernen Smart gezogen werden können! Hier die Modelle im Vergleich:

Der Piccolino

Leergewicht ca. 130 kg (ungebremst)



Das Schneckenhaus

Gewicht Modell Rund: ca. 200 kg





Der Piccolino

Gesamthöhe:	142 cm
Kabinenhöhe:	116 cm
Gesamtlänge:	297 cm
Kabinenlänge:	219 cm
Gesamtbreite:	160 cm
Kabinenbreite:	126 cm (außen)
Liegefläche:	205 x 124 cm
Leergewicht:	ca. 130 kg (ungebremst)
zGG.:	300 kg
Reifen:	4.80 / 4.00-8
Felgen:	2,5 x 8"
Tragfähigkeit Achse:	300 kg
Material:	GFK-Gehäuse Feuerverzinkter Rahmen
Farbe Standard:	RAL 9001 (cremeweiss) Sämtliche RAL-Töne gegen Aufpreis möglich
Preis für Bausatz:	2.600,00 € inkl. MWSt.
Komplett:	3.455,00 € inkl. MWSt. (ohne Innenausbau)

Heinz Roehnert Kunststoffdesign
D-42283 Wuppertal
Web: www.roehnert.de

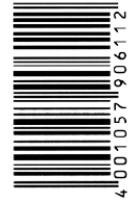
Das Schneckenhaus

Modell Eckig: (Bild oben)	
Maße innen (BxHxL):	125 x 125 x 250 cm
Liegefläche:	123 x 200 cm
Gewicht Grundmodell:	250 kg
Preis Grundausstattung:	3.900,00 € inkl. MWSt.
Modell Rund:	
Maße innen (BxHxL):	125 x 125 x 230 cm
Liegefläche:	123 x 215 cm (inkl. atmungsaktiver Kaltschaummatratze)
Gewicht Grundmodell:	200 kg.
Preis Grundausstattung:	3.600,00 € inkl. MWSt.

Allgemeine Ausstattung:

Bereifung: 10"
AL-KO Achse und Zugrohr
Größe, Form und das zulässige Gesamtgewicht,
können je nach Kundenwunsch gegen Aufpreis
angepasst werden!

Harald Prien
D-27412 Ostertimke
Web: www.schneckenhaus-wohnwagen.de



Auch das Traditionshaus Knaus hält dieses Jahr zum 50jährigen Markenjubiläum eine Überraschung für uns Kleinwagenbesitzer bereit, denn es ist zurück - das legendäre **Knaus Schwalbennest!**

Erstmals nach 1961 schickt Knaus sein Schwalbennest im eleganten Retro-Style und einer limitierten Auflage von 150 Stück, endlich wieder in die Welt hinaus!



Jedes der kleinen Kult-Nester ist mit einer liebevoll gestalteten Plakette versehen, auf der die jeweilige Seriennummer eingeprägt ist und besitzt eine „Swallow“ Polsterung.

Technische Daten:

Länge:	377 cm
Nutzlänge:	256 cm
Breite:	208 cm
Höhe:	260 cm
Gewicht:	565 kg
zGG:	750 kg

Im Vergleich besaß das Original-Schwalbennest von 1961 die Aufbaumaße von 2,28 x 1,78 m und wog 265 kg (siehe Bild oben).

Setz Dich in das gemachte Nest! Denn nur 149 Stück der Knaus Schwalbennester gehen in den Verkauf! Das Nest mit der Seriennummer 55 wird zurzeit exklusiv auf der Homepage von Knaus verlost! (Teilnahmeschluss: 31.12.2011)

Web: www.knaus-wird-50.de





Reisetipp - Der Partygriller von Campingaz

Der kleine Reisegriller für den Minikofferraum

Der Partygriller von Campingaz ist ein mobiles, vielseitiges Gerät zum Kochen, Grillen und Kontaktgrillen. Für den einfachen Transport können die Beine abgenommen und in der Wasserschale verstaut werden.



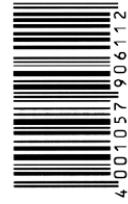
Anmerkung der Redaktion: Wir verwenden diesen kleinen Griller seit einigen Jahren in unserer eigenen Schrauber-Werkstatt sowie auf diversen Treffen.



Mobiles Gerät mit Topfkreuz und abnehmbarem, antihaftbeschichtetem Brat- und Grillaufsatz. Leistung: 1.350 W, Gasverbrauch: 99 g/h, Piezozündung, Wasserschale als Fettauffangsystem, Maße: ø 32,5 x 13 cm, Gewicht: 2,3 kg,

Web: www.campingaz.com





Fun Stuff - Süße Grillrezepte mit Promille

Camping Cousine für Naschkatzen

Rezepte für gegrilltes Fleisch gibt es wohl zur genüge, doch ein warmer Nachtisch vom Grill? Darum findet Ihr nun hier zwei ganz einfache und hochprozentige Rezepte für den Campinggriller, für die weder viel Vorbereitung noch Zutaten benötigt werden:

Co-Drivers Burn Out (Beschwipste Früchte)

1 Dose Gemischte Früchte aus der Dose
Brauner Rum
Likör Creme de Banane

Die Früchte vom Saft trennen und in eine Grillschale geben, dann mit braunem Rum übergießen und mindestens eine halbe Stunde durchziehen lassen. Danach auf den Grill für ca.15 Minuten in einer Grilltasse grillen. Die Beeren vor dem Servieren noch mit ein wenig Creme de Banane übergießen.

Anmerkung der Redaktion: Viele weitere köstliche Grillrezepte, findet Ihr auf unserer Homepage www.supper-mini.com unter der Rubrik: „The Daily Rust“ - „Weitere Downloads“ - „Kochbuch für die moderne Maid“. Viel Spaß und lasst es Euch schmecken! ;)



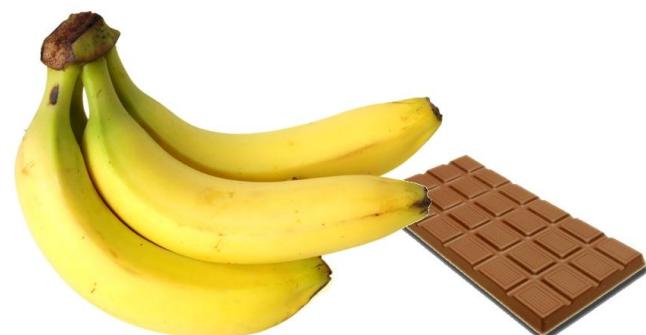
Glühender Krümmer (Grillbananen mit Rum)

4 Stück Bananen
Brauner Rum
Zucker

Die Bananen in der Schale auf den Grill legen und solange wenden, bis sie richtig schwarz und weich sind. Danach die Bananen auf einen Teller setzen und die Schale der Länge nach öffnen. Jetzt mit einem Löffel die Banane ein wenig auseinander drücken und nach Belieben mit Zucker füllen (zwei bis drei Teelöffel).

Den Zucker gut verteilen und mit Rum übergießen - der Zucker muss komplett mit Rum getränkt sein. Nun das Ganze mit einem Streichholz anzünden. Sobald das Feuer erloschen ist, vorsichtig verspeisen.

Alkoholfreie Variante: Einfach ein paar kleine Stücke Schokolade auf die noch heiße, auseinander gedrückte Banane geben und zerschmelzen lassen. Ich habe soetwas schon mal mit Bounty Stückchen probiert, das war extrem lecker!





Pistenbügeln - 14. Int. Nussdorfer Bergpreis

Nussdorf am Attersee (Österreich). Ein Bericht von Alexander Gappmayer.



(05. bis 07.05.2011) Ein riesiges Starterfeld mit über 300 Nennungen, von denen sich auch fast alle zum Rennen einfanden, stand im Mittelpunkt der vierzehnten Auflage dieser Veranstaltung.



Viele schöne Motorräder und Autos, von Baujahr 1924 bis 1975, boten ein breites Spektrum für alle Liebhaber von historischen Fahrzeugen. Das Kaiserwetter an beiden Tagen, zog auch heuer wieder sehr viele Zuschauer an.





Die gesamte Veranstaltung verlief ohne Zwischenfälle, womit einer erfolgreichen Fortsetzung im nächsten Jahr wohl nichts im Wege steht.



Der Tagessieg ging an den Salzburger Georg Brenner, der auf seiner BSA WM 20 die geringste Differenz (0,003) zwischen beiden Wertungsläufen erreichte.

Kurzum kann man den Nussdorfer Bergpreis jedem nur empfehlen, sei es als Zuschauer oder auch als aktiver Teilnehmer!

Ergebnisse und weitere Infos unter:

Web: www.omg-nussdorf.at
Text & Bilder: Alexander Gappmayer

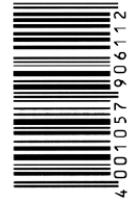


Anmerkung der Redaktion: An dieser Stelle möchten wir unserem Freund Alexander ganz herzlich zu seinem Klassensieg gratulieren! Er erreichte in seinem Ford Escort 1600 (Bj. 1970) eine Wertung von 0,042 und somit auch den siebten Gesamtplatz, was ich persönlich für eine echt starke Leistung halte bei so vielen Teilnehmern!



Der Int. Nußdorfer Bergpreis gliedert sich in folgende Klassen:

Klasse M1	Motorräder bis 1939
Klasse M2	Motorräder von 1940 - 1953
Klasse M3	Motorräder von 1954 - 1956
Klasse M4	Motorräder von 1957 - 1969
Klasse M5	Motorräder von 1970 - 1975
Klasse M6	Seitenwagen bis 1975
Klasse DA	Damen - Automobile bis 1975
Klasse DM	Damen - Motorräder bis 1975
Klasse A1	Autos bis 1939
Klasse A2	Autos von 1940 - 1956
Klasse A3	Autos von 1957 - 1969
Klasse A4	Autos von 1970 - 1975



Bilderrätsel - Die Wahrheit liegt im Detail

Das Bilderrätsel für Oldtimerfreude. Ein Bericht von Sara Letzner.

Euch hat das Bilderrätsel in der letzten Ausgabe gefallen? Ihr wartet schon auf neuen Rätselspaß? Hier ist er und wir haben uns auch wieder etwas Neues einfallen lassen ;)

Stellt Euch vor, ihr habt eine recht große Einfahrt und erwartet Besuch, Mini Besuch. Schnell wird überschlagen, wie viele der kleinen, spritzigen Engländer hier Platz haben. Helft uns mit, was denkt ihr, wie viele passen auf diese Einfahrt, die sonst von einem einsamen Mercedes /8 bewacht wird (Bild 1).



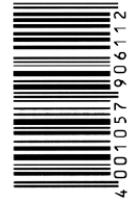
Außerdem haben wir noch drei Bilder aus dem Motorraum eines Minis. Erkennt ihr, um welche Teile es sich handelt??? Eine kleine Hilfestellung gibt es: eines der Bilder ist zwar im Motorraum eines Minis entstanden, dieses Teil gab es aber nicht serienmäßig, sondern es wurde nachgerüstet.

Wie immer findet ihr die Auflösung auf Seite 48 im Tellerrandgucker!

Kostenlos An einen
Schrauberhaushalt

www.supper-mini.com
norbert@supper-mini.com

The Daily Rust



Ausgabe Nr. 11/11

Freie Schrauber-Zeitschrift

Juli 2011



Bild Nr. 2

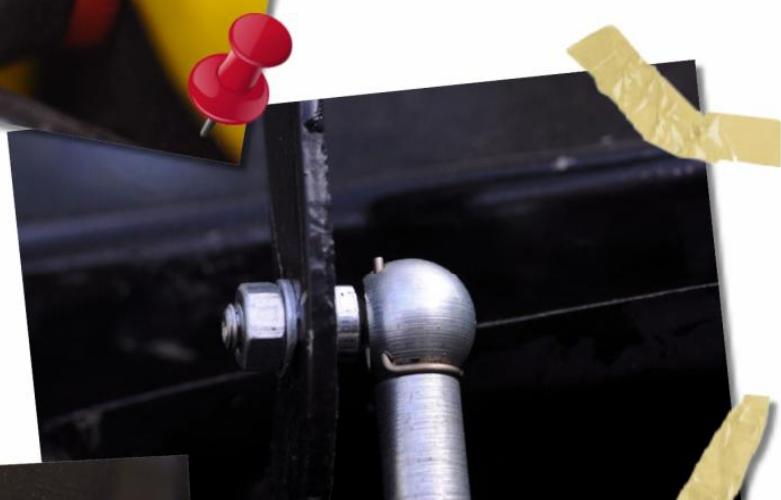


Bild Nr. 3

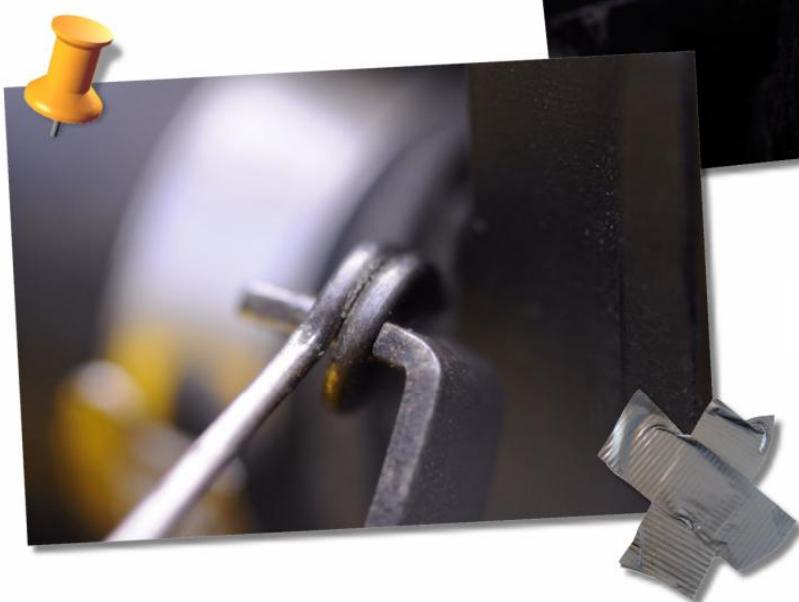


Bild Nr. 4



Rückblick - Das CoMiC MINI-Treffen

Das Treffen des CoMiC (Cologne Mini Club) in Vettweiß/Gladbach. Sara Letzner.



Bei sommerlichen Temperaturen fanden sich zahlreiche Liebhaber des kleinen, kultigen Engländer auf dem Gelände der Festhalle Vettweiß/Gladbach ein.



Die große Festhalle hätte ausreichend Platz geboten, doch das Sommerwetter lud zumindest tagsüber die Gäste zum Verweilen unter freiem Himmel ein.



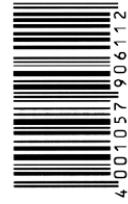
Schnell standen die Zelte auf der Festwiese, die inmitten von blühenden Mohnfeldern und den Minis eine besondere Stimmung aufkommen ließ.

Stimmung, die dazu führte, dass gefachsimpelt wurde, neue Kontakte geknüpft wurden und man sich freute, alte Bekannte mit dem gleichen Hobby zu treffen.



Wie schon in den vergangenen Jahren gab es Leckeres und Deftiges vom Grill, eine große Tombola und ein reichhaltiges Kuchenbuffet mit Kaffee am Samstag Nachmittag.

Fortsetzung Seite 34



Ausgabe Nr. 11/11

Freie Schrauber-Zeitschrift

Juli 2011

Der Teilemarkt in der Halle bot auch wieder Allerlei zum Thema Mini, seien es Ersatzteile, Modelle oder schöne Kleinigkeiten rund um das Thema der Legende Mini.

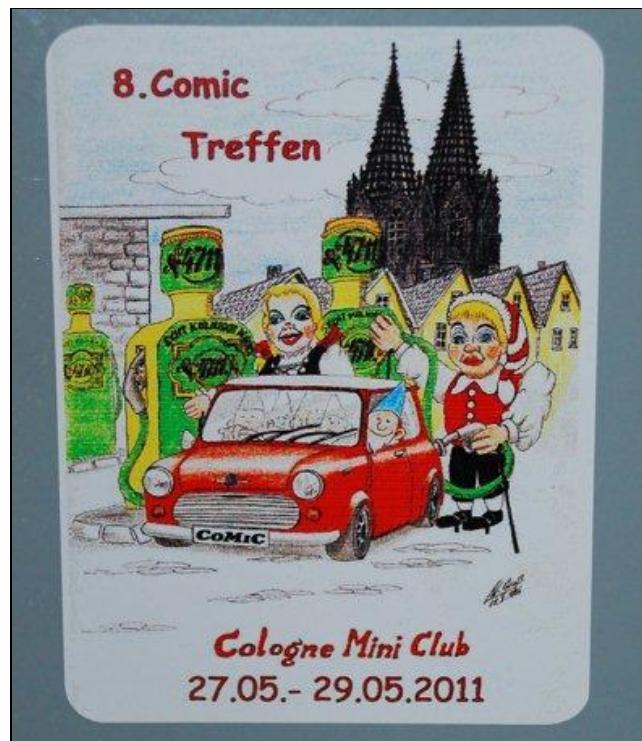


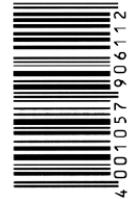
Im Anschluss an die Ausfahrt Richtung Eifel gab es ein tolles Kuchenbuffet und ausreichend Kaffee. Am Abend gab es dann zur Musik auch leckere Cocktails an der Bar und natürlich, wie sollte es anders sein Kölsch.

Bilder & Text: Sara Letzner
Web: www.cologneminiclub.de/

Follow us to YouTube!
Paparazzi on tour - ab nun im Doppelpack!

Da wir nun beide mit dem entsprechenden Equipment ausgestattet sind, erwarten Euch ab nun auf unserer Homepage unter der neuen Rubrik "**YouTube**", Videos aller Veranstaltungen und Treffen auf der Sara und ich anwesend waren! Reinsehen lohnt sich!





Simpley useful - KUDA Lederkonsolen

Made in Germany - Die Telefonkonsole für den klassischen Mini

Wer keine Lust mehr dazu hat, ständig sein Handy zwischen allem Möglichen in den Seitentaschen zu suchen, oder es aus dem letzten Winkel der Mittelkonsole hervorzuholen, für den bietet Kuda Phonebase eine maßgeschneiderte Lösung!

Die in enger Zusammenarbeit mit der Automobilindustrie gefertigten Telefonkonsolen, sind sowohl in originalem Kunstleder, als auch mit strapazierfähigem Mobilia-Kunstleder erhältlich.

Die splittersicheren und schwer entflammabaren Konsolen sind natürlich in vielen verschiedenen Farben, passend zu den Armaturen erhältlich.

Einbuanleitung:

- Verkleidung vorziehen
- Konsole wie abgebildet positionieren
- Hinter das Blech einhaken
- Vorderes Blech umbiegen
- Verkleidung mit Konsole wieder montieren

Rover Mini bis 2/00

Art. Nr. 090120 - Echtleder schwarz

Art. Nr. 090125 - Kunstleder schwarz

RHD Rover Mini bis 2/00

Art. Nr. 190120 - Echtleder schwarz

Art. Nr. 190125 - Kunstleder schwarz



Rover Mini bis 2/00

Art. Nr. 090125 - Kunstleder schwarz

Web: www.kuda-phonebase.de



Rückblick - Zwischen Veendam (NL) & Leer (D)

Rallye niederländischer Oldtimerfans. Ein Bericht von Sara Letzner.

Wir versuchen, für unsere Leser überall zu sein... Auch ein verlängertes Wochenende in Papenburg, Ostfriesland, sollte mir wieder neuen „Stoff“ liefern.

In einer Zeitung entdeckte ich eine kleine Anzeige mit dem Hinweis, dass am Samstag, dem 21.05.2011 am Papenburger Dever Park ca. 110 historische Fahrzeuge für einen kleinen Zwischen-stop zu sehen sein sollten. Kurz überlegt und die Carla Columna in mir siegte und schon saß ich im Auto, um vor Ort zu sein, wenn die Rallyefahrer sich ihrem Stempel an diesem Streckenposten zu holen.



Ein netter Herr aus dem Organistionsteam ließ mich einen Blick auf die Starterliste werfen, die das Herz eines Liebhabers höher schlagen ließ.

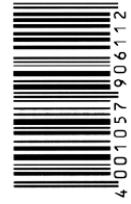


Kurz irritiert überlegt ich, was ein „Kever“ sein sollte, aber schnell habe ich verstanden, dass es sich hierbei um den VW Käfer handelte, den die Niederländer nur etwas anders schreiben.



Kurz drauf erschienen die ersten Fahrzeuge auf dem Parkplatz des Einkaufcenters, neben den schon erwähnten Käfern fuhren viele Göttinnen vor, der Citroen DS, egal ob als Cabrio, Kombi oder Limousine, scheint in den Niederlanden ein begehrtes Fahrzeug zu sein, aber auch etliche MG's und Triumphs präsentierte sich bei herrlichem Wetter in der Sonne. Ein besonderer Blickfang war mit Sicherheit das Ford T Modell, Bj. 1911.

Fortsetzung Seite 37



Ausgabe Nr. 11/11

Freie Schrauber-Zeitschrift

Juli 2011



In der Mittagszeit sammelten sich die ganzen Fahrzeuge auf dem Mühlenplatz in Leer. Vom glänzendem Chrom, Benzin in der Luft und der strahlenden Sonne nutzen die Einwohner und Urlauber in der Stadt die tolle Aussicht auf die Klassiker, nicht selten mit einem Eis in der Hand.



Nach etwa eineinhalb stündiger Pause machten sich die Fahrer und Beifahrer aller Altersklassen auf den Rückweg ins niederländische Verdaam.

Text & Bilder: Sara Letzner



7. Benefiz Cabrio & Tuningcar Treffen mit US-Cars

Show & Shine für den guten Zweck - Festgelände Braunau (Österreich)

(25. bis 26.06.2011) Bereits zum siebten Mal fand diesjährig das Benefiz Cabrio & Tuningcar Treffen mit US-Cars am Festgelände in Braunau/Österreich statt und wir waren dabei!

Denn im Verhältnis zu anderen Tuning-Events, stehen hier keine rollenden Bausparverträge im Mittelpunkt, sondern Kinder die dringend unsere Hilfe brauchen!



Bei diesem Tuningtreffen geht es primär nicht darum wer der Lauteste, Schnellste oder Tiefste ist. Hier winkt auch kein internationales Tuning-Showdown Spektakel mit einem fetten Pokal für das eigene Regal. Nein, das alles gibt es hier nicht, doch dafür gibt es etwas viel Wichtigeres.

Denn wir hatten die Möglichkeit dafür zu sorgen, daß es im Kinderschutzzentrum Braunau zukünftig vielleicht ein lachendes Gesicht mehr geben wird und das ist meiner Meinung nach mehr wert, als jeder noch so grosse Pokal!

Und deshalb waren wir auch stolz als Borbet Werbestar 2010 mit unserem pinken Mini vor Ort und mitten drinnen!



Ihr habt Lust bekommen nächstes Jahr auch zu helfen? Dann polierte Eure Boliden, stellt Eure Soundanlage ein und präsentiert Euch kostenlos beim Tuningwettbewerb, bei dem Euch auch attraktive Sachpreise winken.

Lasst Euch vom Publikum bewundern und sorgt so für einen regen Besucherandrang, deren freiwillige Spenden gänzlich einer karitativen Einrichtung zu Gunsten kommen. **Show & Shine for smile!**

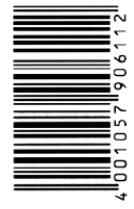


Fortsetzung Seite 39

Kostenlos An einen
Schrauberhaushalt

www.supper-mini.com
norbert@supper-mini.com

The Daily Rust



Ausgabe Nr. 11/11

Freie Schrauber-Zeitschrift

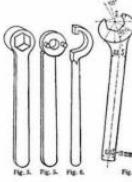
Juli 2011



Kostenlos An einen
Schrauberhaushalt

www.supper-mini.com
norbert@supper-mini.com

The Daily Rust



Ausgabe Nr. 11/11

Freie Schrauber-Zeitschrift

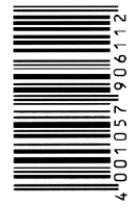
Juli 2011



Kostenlos An einen
Schrauberhaushalt

www.supper-mini.com
norbert@supper-mini.com

The Daily Rust



Ausgabe Nr. 11/11

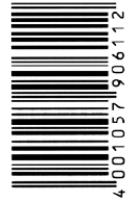
Freie Schrauber-Zeitschrift

Juli 2011



Dieses Jahr konnten **2000,00 €** zu Gunsten des Kinderschutzzentrum Braunau gesammelt werden!

Homepage: www.dc-braunau.at



Ausgabe Nr. 11/11

Freie Schrauber-Zeitschrift

Juli 2011

Kurvenkratzen - 15. Int. Tauplitzalm Bergpreis

Das mehrtägige Rennevent auf der Tauplitzalm (Bad Mitterndorf / Österreich)

(18. bis 19.06.2011) Bereits zum fünfzehnten Mal fand diesjährig der Internationale Tauplitzalm Bergpreis im schönen Bad Mitterndorf in der Steiermark statt. Und wir hatten erstmals die Möglichkeit hautnah dabei zu sein, als die zahlreichen Teilnehmer Ihre Gefährte über die 9,4 km lange ehemalige Bergeuropameisterschaftsstrecke trieben!



An insgesamt zwei Tagen mussten die Teilnehmer dieser Gleichmäßigkeitssprüfung, in insgesamt drei Wertungsläufen unter Beweis stellen, wie gut Ihr Gespür für Geschwindigkeit und die im Schnitt 8%ig steigende Bergstrecke war. Und sie taten es nur zu gerne!

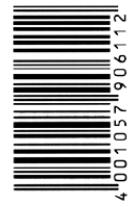


Wahre Schönheiten und Veteranen der Motorrad- und Automobilgeschichte (Bj. 1929 bis 1976) versammelten sich so an der Startlinie um zu zeigen, wie viel Leben noch in Ihren Brennräumen steckte!



Web: www.alpenstrasse.at
Email: info@alpenstrasse.at

Fortsetzung Seite 40



Für mich eine besondere Freude - es waren auch mehrere Mini's auf der Rennstrecke vertreten!



Die Klassen:

Motorräder, Beiwagengespanne
und Kabinenroller

Klasse A bis Baujahr 1930
Klasse B bis Baujahr 1939
Klasse C bis Baujahr 1949
Klasse D bis Baujahr 1959
Klasse E bis Baujahr 1969
Klasse F bis Baujahr 1976,
Klasse G Beiwagengespanne und Kabinenroller
Klasse H Renngespanne, eigene Beifahrerwertung

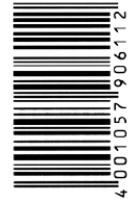
Automobile, Sport- und Rennwagen

Epoche A bis Baujahr 1929
Epoche B bis Baujahr 1939
Epoche C bis Baujahr 1949
Epoche D bis Baujahr 1959
Epoche E bis Baujahr 1969
Epoche F bis Baujahr 1976

Kostenlos An einen
Schrauberhaushalt

www.supper-mini.com
norbert@supper-mini.com

The Daily Rust



Ausgabe Nr. 11/11

Freie Schrauber-Zeitschrift

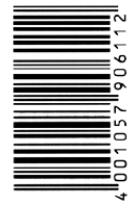
Juli 2011



Kostenlos An einen
Schrauberhaushalt

www.supper-mini.com
norbert@supper-mini.com

The Daily Rust



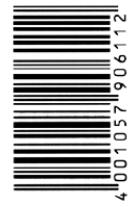
Ausgabe Nr. 11/11

Freie Schrauber-Zeitschrift

Juli 2011



Anmerkung der Redaktion: Falls einer der anderen Teilnehmer dies hier lesen sollte - ich habe eine Unmenge an Photos und Videos gemacht, die ich einfach nicht alle in YouTube stellen konnte. Es könnte als durchaus sein, daß ich auch von Euch etwas dabei habe. Schreibt mir einfach eine Email mit der Beschreibung Eures Fahrzeuges (am besten mit einem Bild) und wenn ich etwas habe, dann schicke ich Euch das gerne kostenlos zu. Das gilt natürlich auch für zukünftige Veranstaltungen!



Startschuss! Das erste Mal nach der Gründung des **Supper-Racing-Teams**, war auch einer unserer neuen offiziellen „The-Daily-Rust Driver“ auf der Rennstrecke vertreten und machte unserem jungen Team alle Ehre! (Christian Schnöll, Mini MKIII)



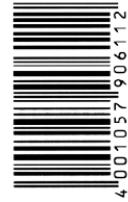
Anmerkung der Redaktion:

Wer dieses Spektakel nun auch gerne in „laufenden Bildern“ mit entsprechendem Ton sehen möchte, der findet einen Videomitschnitt auf unserer The-Daily-Rust Homepage unter der Rubrik **YouTube**!

Viele weitere Bilder und Videoaufnahmen unseres „The-Daily-Rust Drivers“ Christian Schnöll, findet Ihr auf der offiziellen Homepage unseres neuen Supper-Racing-Teams!

Web: www.supper-mini.com/supper-racing-team/

Das Supper-Racing-Team ist ein Gemeinschaftsprojekt von www.supper-mini.com und www.the-daily-rust.com.



Rusty Marketplace - Kleinanzeigen

Privater Oldtimer Marktplatz - Fahrzeuge, Teile & Co.

ICH SUCHE

Eriba Puck Ersatzteile

Ich suche für unseren Eriba Puck Baujahr 1958 diverse Ersatzteile. Einfach alles anbieten!

Kontakt:

doris.zanotti@the-daily-rust.com

ZU VERKAUFEN

Typenschein British Leyland Mini 850

Österreichischer Typenschein British Leyland Mini 850 für Sammler zu verkaufen, EZ 8/1972, nach positiver §56 Überprüfung abgemeldet (06/2004), 3 Vorbesitzer, Preis VB.

Kontakt: gpracing@gmx.at

VERSCHEINKE / TAUSCHE

Frontverbau für Kawasaki ZZR500

Gesucht wird ein Frontverbau für unsere Kawasaki ZZR500.

Kontakt:

doris.zanotti@the-daily-rust.com

Typenschein Mini Metro Turbo

Wir suchen für unsere Sammlung noch einen **österreichischen** Mini Metro Turbo Typenschein!

Kontakt:

doris.zanotti@the-daily-rust.com

Anmerkung der Redaktion:

Da trotz Aufruf innerhalb von zwei Monaten keine Inserate bei uns eingetroffen sind, sehe ich mich gezwungen diese Rubrik wieder zu schließen.

Falls sich doch noch Beiträge für die nächste Ausgabe finden sollten, bleibt sie natürlich bestehen.

Nächster Erscheinungstermin: 01.09.2011





News für Leser - Der Tellerrandgucker

Dies & Das - News für Leser.

Follow us to YouTube!

Paparazzi on tour - ab nun im Doppelpack!

Da wir nun beide mit dem entsprechenden Equipment ausgestattet sind, erwarten Euch ab nun auf unserer Homepage - in der neuen Rubrik „YouTube“, Videos aller Veranstaltungen und Treffen auf der Sara und ich anwesend waren! Reinsehen lohnt sich!

Homepage: www.the-daily-rust.com

Bericht: Doris Zanotti



Lösung Bilderrätsel (Seite 31)

Auf diese Einfahrt passen, gut geparkt, 11 Minis. Das Bild Bild Rätsel 2 entstand am 01.Mai 2011, als die Mitglieder der Ruhrpott Mini IG ihre alljährliche Maiausfahrt durchs Sauerland fuhren.



Rätsel 2: Knochenbefestigung am Motor

Rätsel 3: Das Teil, was nicht serienmäßig verbaut worden ist- ein Haubenlifter, der die normale „Stange“ zum Offen halten der Motorhaube überflüssig macht. Bezugsquelle: Faxe Racing

Rätsel 4: Heizungszug am Heizungsventil

Eröffnung Red Bull Ring

Spielberg / Österreich

14.05.2011 bis 15.05.2011

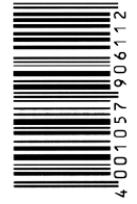
Während der Eröffnung des neuen Red Bull Ringes in Spielberg, wurde auch der letzte, sich noch im Rennstall voll Red Bull befindende Classic Red Bull Mini, den Besuchern präsentiert.

Web: www.projekt-spielberg.at

Bericht: Doris Zanotti



Bildquelle: Red Bull GmbH



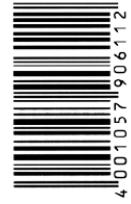
Fehlerfeuer - Thule Dachboxen Zubehör

In der letzten Ausgabe (10/11) haben wir euch im Tellerrandgucker auf Seite 50 von den Schlossern für die Grundträger der Firma Thule berichtet. Leider hat sich ein kleiner Fehlerlerteufel eingeschlichen. Diese dort erwähnten Schlosser sind nur kompatibel mit "normalen" Grundträgern und da der Mini ja nun mal etwas aus der Reihe tanzt, benötigt man dort abschließbare Knebelmuttern (Bestell-Nr. 527 bei der Firma Thule). Die vorhandenen werden ganz einfach durch diese ersetzt und so haben Langfinger keine Chance mehr.

Homepage: www.thule.com

Bericht: Sara Letzner





Car cookie cutter Sammelrezepte / Nr. 1

Customized car cookie recipes

Einige von Euch werden sich jetzt wahrscheinlich denken, dass Kekse (Plätzchen) nicht in diese Jahreszeit gehören und schon gar nicht als wiederkehrender Bericht in eine Schrauber-Zeitschrift passen. Doch man kann mit diesen Formen wesentlich mehr machen, als man vielleicht meinen möchte!

Und deshalb hat sich die Redaktion kurzerhand in ihre „Custom Kitchen“ zurückgezogen, um Euch ein paar Tipps & Anregungen für automobile Party-Snacks und „gepimperte“ Gerichte vorzustellen, die garantiert jedes Schrauberherz höher schlagen lassen und sich auch sehr gut als Hingucker für das nächste Treffen eignen!

Anmerkung der Redaktion: Passend zu den Rezepten findet Ihr in folge jeweils eine Bezugsadresse für eine automobile Plätzchenform.



3er Oldtimer-Set

Material: Weißblech, handgefertigt, gelötet, lebensmittelecht, Größe per Stk. ca. 10 cm

Lieferumfang (im Organzasäckchen):

- 1 x Limousine
- 1 x Roadstar
- 1 x Sportwagen
- 1 x Vintage-Backrezept

Web: www.classic-emotion.de



Car Caprese mit frischem Basilikum

Car Caprese

(Tomate & Mozzarella)

- | | |
|---------|-------------------|
| 2 Stück | Mozzarella Rollen |
| 2 Stück | Tomaten |
| | Olivenöl |
| | Basilikumblätter |

Den Mozzarella aus der Verpackung nehmen und ein wenig abtropfen lassen. Die Tomaten waschen und in Scheiben schneiden.

Die Basilikumblätter kalt abschwemmen und mit einem Küchentuch leicht trockentupfen. Nun den Mozzarella der Länge nach (!) in Scheiben schneiden und mit der Form ausstechen.

Die Zutaten abwechselnd auf einen Teller schichten und vor dem servieren mit ein wenig Olivenöl abschmecken.

Bericht: Doris Zanotti

Vorschau Ausgabe Nr. 12/11

„Speed Meet“ - Burger & Fingerfood



Für MINI-Fans das absolute Maximum

Bei MINI Rocks Biggesee dreht sich drei Tage lang alles um das Kultauto von BMW.

Drei Tage lang MINI total - bei MINI Rocks Biggesee dreht sich vom 1. bis zum 3. Juli alles um das Kultauto aus dem Hause BMW. Rund um den Campingplatz „4 Jahreszeiten“, wo die Besucher auch übernachten können, erwartet sie ein Programm voller Highlights und attraktiver Events: So wird es Wettbewerbe um die schönsten MINIs geben und Drachenbootrennen auf dem See, Modenschauen sowie am Samstag eine große Abendparty auf dem Schiff mit Seefeuerwerk. Ein großes Autocorso um den Biggesee und gemütliches Verweilen am Strand stehen am Sonntag im Mittelpunkt. Während des gesamten Wochenendes wird sich bei zahlreichen Messevorführungen alles um die MINI-Modelle drehen.

Zeit für spannende Wettbewerbe - Das Unterhaltungs- und Wettbewerbsprogramm bei MINI-Rocks kennt kaum Grenzen: In verschiedenen Wettbewerben treten die MINIs der Besucher gegeneinander an, unter anderem in der Kategorie „individuellstes Modell“. Beim Drachenboot-Rennen dürfen die Fahrer zeigen, was sie beim Rudern so alles draufhaben. Beim MINI-Bowling verwandeln sich die Autos in Sportgeräte: Der Fahrer stößt mit einem MINI (das Fahrzeug wird gestellt) eine aufblasbare Bowlingkugel an und versucht so, die riesigen Pins abzuräumen. Ganz Mutige wagen sich alleine in den Aerotrim: Dort können sie sich in den Zustand völliger Schwerelosigkeit begeben. Auch für die Zuschauer ein echtes Erlebnis. Sportfans kommen unter anderem auf den Fußball- und Volleyballfeldern auf ihre Kosten.

Inside MINI - Einmalige Einblicke in die Autos - So eindrucksvoll wie bei MINI Rocks können die MINI-Fahrer nur selten Einblicke in Technik und Trends gewinnen. Auf dem Messegelände dreht sich alles um Zubehör, Tuning und die vielen Individualisierungsmöglichkeiten. MINI Connected verbindet den MINI über das iPhone mit dem Internet. Twittern, Webradio hören und der Download von eigens für den MINI komponierten Musikstücken – das und vieles mehr ist möglich.

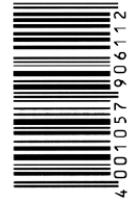


Attractive4MINI zeigt die aufregenden Individualisierungsvarianten, Tuning-Spezialist AC Schnitzer stellt Tuning-Trends vor. Am großen Service-Stand geben die erfahrenen Service-Mitarbeiter zudem wertvolle Tipps, vom Wechseln der Bremsbeläge bis zu Hintergründen über Turbolader, Wasserpumpe oder Zylinderkopf.

Spaß am Tag, Party pur am Samstagabend - Entertainment nonstop: Auch dafür steht MINI Rocks Biggesee. Neben den Hauptwettbewerben wird können die großen und auch die kleinen Gäste in vielen Spielen antreten. Die Kids können sich auch beim Animationsprogramm und auf dem Abenteuerspielplatz austoben. Auf der Strandbühne wird es das ganze Wochenende über Musik und Attraktionen geben.

Die See-Party auf dem Dampfer ist der krönende Abschluss des Samstags. Gegen 20 Uhr wird das Schiff ablegen, mit gut gelaunten Gästen an Bord. Ein DJ mit Live-Act wird den ganzen Abend für beste Stimmung sorgen. Beim kühlen Drink und leckeren Snack können sich die Gäste dann die besten Fotos des Tages anschauen, tanzen oder einfach chillen und sich gegen 22 Uhr vom großen Seefeuerwerk begeistern lassen.

Perfekte Location - Der hervorragend ausgestattete Top-Campingplatz „4 Jahreszeiten“ garantiert ein Campingerlebnis auf höchstem Niveau. Es gibt zahlreiche Grillplätze und die Möglichkeit, eigene Grills mitzunehmen. Für viele MINI-Fans ist die Übernachtung im Zelt neben ihrem MINI das Größte. Der nächste Tag kann dann mit einem Frühstücksbuffet im Café Seesicht beginnen.



Das Tagesticket - Genial für alle Kurzentschlossenen - Der Tipp für alle Kurzentschlossenen ist das Tagesticket für 25 Euro: Es beinhaltet die Übernachtungs- und die Stellplatzgebühr auf dem Campingplatz, die Eintrittskarte für den Partydampfer am Samstagabend und ein attraktives Welcome-Package inklusive Strandtuch, Strandtasche und vielem mehr.

Ein Wochenende voller Spaß, Spannung und der Faszination MINI - Das große Autocorso rund um den Biggesee wird am Sonntag den spektakulären Abschluss eines absolut faszinierenden Wochenendes bilden. Für MINI-Fahrer und -Fans ist die phantastische Mischung aus Spaß, Spiel, Wettbewerb, Party und jeder Menge Infotainment ein Muss. Und für alle anderen die ideale Gelegenheit, sich von der Faszination MINI anstecken zu lassen.

Web: www.mini-rocks-biggesee.de

Die BMW-Kaltenbach-Gruppe

Die Kaltenbach-Gruppe wurde 1961 von Herrn Adolf Kaltenbach gegründet und zählt seit vielen Jahren mit Stützpunkten im Rheinisch-Bergischen-, Oberbergischen-, Rhein-Sieg- und Märkischen Kreis, mit zu den größten Autohandelsketten in Deutschland.

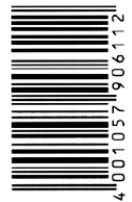
Mit zehn BMW Standorten in Overath, Wiehl, Waldbröl, Lüdenscheid, Werdohl, Meinerzhagen, Wipperfürth, Wermelskirchen, Remscheid und Berg-Gladbach, ist flächendeckend die enge Verbundenheit zum bayerischen Premium-fahrzeughersteller erkennbar. Auch die gesamte BMW Motorradpalette in vier unserer Betriebe sowie die des MINI in sieben unserer Betriebe, zählen dazu. Erweitert wird die Gruppe durch einen Honda-Betrieb in Wiehl, dem Autopark Ehreshoven und Lüdenscheid mit Land Rover und Volvo sowie dem Autopark Remscheid als exklusiver Volvo Standort.



Zum weiteren Firmenportfolio gehören das A. K. Gebrauchtwagenzentrum sowie drei Karosserie- und Lackierbetriebe in Remscheid, Meinerzhagen und Engelskirchen die das Angebot rund um das Automobil vervollständigen. Eine zentrale Verwaltung in Engelskirchen, rundet das Bild der Kaltenbach-Gruppe ab.

Mit ca. 500 Mitarbeitern bemüht sich die Kaltenbach-Gruppe an allen Standorten stetig den Ansprüchen und Wünschen seiner Kunden gerecht zu werden. Der Erfolg der Kaltenbach-Gruppe in den vergangenen Jahren beruht nicht zuletzt auf seinem zuverlässigen After-Sales-Service. In allen Betrieben werden unsere Kunden von einem freundlichen, qualifizierten und motivierten Serviceteam betreut, welches die Nähe zu seinem Kunden sucht und schätzt.

Um ein höchstmögliche Maß an Servicezufriedenheit zu garantieren, stellen wir unseren engagierten, vom Fahrzeughersteller geschulten Monteuren, eine nach dem neuesten Stand der Technik eingerichtete Werkstatt sowie optimale Arbeitsplatzbedingungen zur Verfügung.



Termine 2011 - 2012

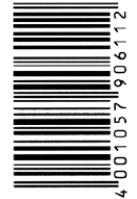
Was tut sich im neuen Jahr!? *Neue Termine wurden rot markiert*

	02. Juli 2011	5. Kellergassenclassic	Web: www.oldtimerrallye.at
	01. bis 07. Juli 2011	Höllental Classic	Web: http://e4cc.com
	01. bis 03. Juli 2011	Sternfahrt Henrichshütte	Web: www.sternfahrt.net
	10. bis 17. Juli 2011	Südtirol Classic	Web: www.suedtirolclassic.com
	24. bis 27. Juli 2011	Kom(m)pott Minitreffen	Web: www.ruhrpott-mini-ig.de
	12. bis 14. August 2011	Mini Legion Treffen	Web: www.mini-legion.de
	14. August 2011	SLM Bergslalom Obertrum	Web: www.slm-autoslalom.at
	19. bis 21. August 2011	Belgisches Minitreffen	Web: www.miniclublimburg.be
	26. bis 27. August 2011	Sounds of Speed	Web: www.salzburgringclassic.de
	04. September 2011	SLM Bergslalom Schlössl	Web: www.slm-autoslalom.at
	11. September 2011	SLM Bergslalom Geretsberg	Web: www.slm-autoslalom.at
	17. bis 18. September 2011	Oldtimertage Fürstenfeldbruck	Web: www.oldtimertage-fuerstenfeld.de
	24. bis 25. September 2011	Autobergrennen St. Agatha	Web: www.bergrennen.at
	30. Sep. bis 01. Okt. 2011	Salz & Öl	Web: www.src.co.at
	30. Sep. bis 02. Okt. 2010	Classic Expo Salzburg	Web: www.classic-expo.at
	08. bis 09. Oktober 2010	Veterana Mannheim (A+M)	Web: www.veterama.de
	09. Oktober 2011	SLM Slalom Wildenau	Web: www.slm-autoslalom.at

Kostenlos An einen
Schrauberhaushalt

www.supper-mini.com
norbert@supper-mini.com

The Daily Rust



Ausgabe Nr. 11/11

Freie Schrauber-Zeitschrift

Juli 2011



25. bis 28. Mai 2012

Internationales Mini Meeting

Web: www.imm2012.hu



07. bis 09. Juni 2012

ADAC Bavaria Historic

Web: www.bavaria-historic.de



13. bis 14. Oktober 2012

Weerbergrennen

Web: www.weerbergrennen.com

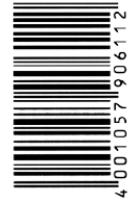
Achtung - Für das tatsächliche Stattfinden der angegebenen Termine wird keine Haftung übernommen! Daher bitte immer direkt und persönlich beim entsprechenden Veranstalter vorab erkundigen!

(A+M) Thema: Auto & Motorrad
(M) Thema: Motorrad

Kostenlos An einen
Schrauberhaushalt

www.supper-mini.com
norbert@supper-mini.com

The Daily Rust



Ausgabe Nr. 11/11

Freie Schrauber-Zeitschrift

Juli 2011

Das dicke Ende

Impressum - Was es sonst noch zu sagen gibt.

Wichtiger Hinweis

Mini ist eine Marke der BMW Group. Die Namen Mini und Mini-Cooper sowie das dazugehörige Logo werden in dieser Zeitschrift nur zu Kennzeichnungszwecken verwendet. Diese Zeitschrift steht in keinerlei Verbindung mit der BMW Group oder der Marke Mini.

Haftungshinweis

Trotz sorgfältiger inhaltlicher Kontrolle übernehmen wir keine Haftung für die Inhalte externer Links bzw. Verweise. Für den Inhalt der aufgeführten Seiten sind ausschließlich deren Betreiber verantwortlich.

Termine

Für das tatsächliche Stattfinden der angegebenen Termine wird keine Haftung übernommen! Daher bitte immer direkt und persönlich beim entsprechenden Veranstalter vorab erkundigen! Die Kontaktadressen findet Ihr natürlich immer unter dem jeweiligen Beitrag bzw. Termin.

Namentliche Nennung

Es lag mir fern, jeglich genannte Personen in den Texten oder gezeigten Bildern in irgendeiner Art und Weise zu beleidigen oder andersweitig zu verärgern, sollte dies jedoch der Fall sein, entschuldige ich mich hierfür und entferne natürlich den betreffenden Beitrag prompt von dieser Homepage.

Copyright

Viele der hier gezeigten Grafiken stammen von uns, die fremd entnommenen Grafiken unterliegen zum Teil dem Copyright. Sollte ich irrtümlich eine geschützte Grafik verwendet haben, entferne ich diese natürlich umgehend aus dem entsprechenden Artikel wenn der Eigentümer dies wünscht.

Bereicherung

Diese private Zeitschrift erscheint absolut kostenlos. Es werden keine Profite aus der Verteilung dieser und weiterer Auflagen gezogen. Sie dient lediglich zur Information.

Irrtümer, Druckfehler und Änderungen genannter Preisen vorbehalten.

Die Redaktion:
Doris Zanotti

Technik Support:
Norbert Supper

Web: www.supper-mini.com
Email: norbert@supper-mini.com

Co-Redaktion Deutschland:
Sara & Markus Letzner