Kostenlos An einen Schrauberhaushalt

www.supper-mini.com
norbert@supper-mini.com

The Daily Rust

Ausgabe Nr. 03/10 | Freie Schrauber-Zeitschrift | März 2010

MINI Tuning Special - ZCars

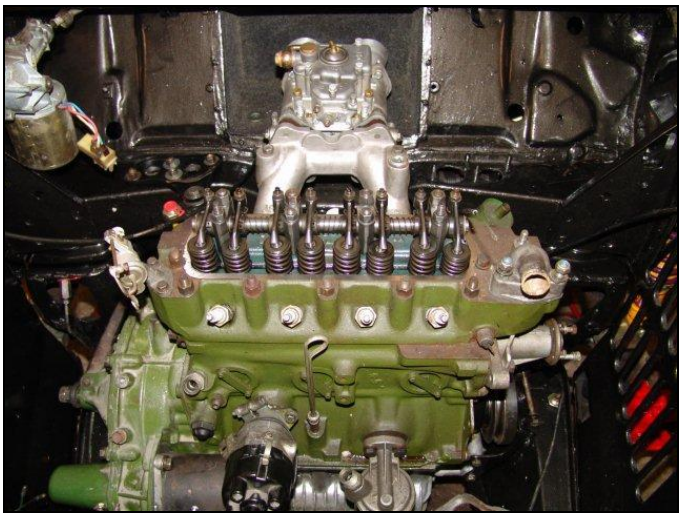
Extreme Tuning - Top Speed 135 mph / Up to 320 bhp

Die **Firma ZCars** fertigt einzigartige Tuning Kit`s (Umrüstsätze) für den Austin Mini Cooper, um in eine vorhandene Karosserie nachträglich z.B. einen Honda Civic Type R Motor oder einen Motorradmotor zu …..

Tuning Geheimtipp - TS-Motorsport

Die Kunst der Weberbedüsung

Die **Firma TS-Motorsport** bietet seinen Kunden ein umfangreiches Motortuningangebot für Strassen-, Sport-, und Wettbewerbsfahrzeuge, Leistungsoptimierungen der Abgasanlagen, Chiptuning und die verschiedensten Sonderanfertigungen rund um das Thema Motorsport.



MINI Tuning Special - Custom Parts

Außergewöhnliche Custom-Styling Kit`s

Die britische **Firma Custom-Parts** bietet eine sehr grosse Auswahl an Styling-Kits für den klassischen Mini Cooper und vertreibt diese bereits seid den frühen …

Couch Racing - Das schnellste Sofa

Edward China`s außergewöhnliches Möbeltuning

Wer hat sich abends, gemütlich vor dem Fernseher sitzend, nicht schon einmal ein fahrendes Sofa gewünscht um nicht aufstehen zu müssen, wenn z.B. das Knabbergebäck leer ist? Oder gar ein motorisiertes Bett, um am Wochenende nicht aus …

Kostenlos An einen Schrauberhaushalt

www.supper-mini.com
norbert@supper-mini.com

The Daily Rust

Ausgabe Nr. 03/10 Freie Schrauber-Zeitschrift März 2010

MINI Tuning Special Ausgabe 2010

Das grosse Tuning-Special zum Saisonstart 2010

Da ich auch in meinem eigenen Umfeld immer wieder auf die Frage stoße, ob es denn überhaupt noch Ersatzteile für den MINI Cooper gäbe und von jungen Mitgliedern der Szene immer die Frage nach Tuningmöglichkeiten gestellt werden, dachte ich mir, es wäre nun pünktlich zum Saisonbeginn 2010 eine passendes Thema für die März Ausgabe von THE DAILY RUST.

Gibt es noch **Ersatzteile** für den MINI Cooper? Nicht nur das! Es können sogar komplette Karossen im Nachbau bestellt werden und dies gilt für fast alle Ersatzteile. Ein umfangreiches Angebot bieten diese wohl bekanntesten englischen Lieferanten:

- www.minispares.com
- www.limora.com
- www.minispeed.com

(Mini-Spares) Mini Mk7 Sportspack Body Shell complete with door, bonnet and boot lid (AAA360210)

Welche **Tuningmöglichkeiten** habe ich bei einem MINI? Nach meiner Durchsicht durch die Homepages der verschiedensten Händler und Produzenten, neige ich stark zu der Antwort: „Es gibt fast nichts, das es nicht gibt!“ Angefangen von den verschiedensten Bodykit`s, Motortuning, komplette Umrüstsätze und vieles mehr.

Ich möchte an dieser Stelle auch anmerken, dass eine Vielzahl der auch hier vorgestellten Tuning Umbauten ausgesprochen kostenintensiv sind. Doch sollte dies Niemanden abschrecken, sondern viel mehr einfach als Anregung und Motivation dienen, um den eigenen MINI ganz individuell und nach den eigenen Möglichkeiten für die neue Saison 2010 vorzubereiten!

Ich bitte um Verständnis, dass ich bedingt durch die Vielzahl nur einen geringen Teil der Händler und Hersteller berücksichtigen konnte! Für eine detaillierte Auflistung der jeweiligen Händler- und Bezugs-adressen empfehle ich auf die umfangreichen Linklisten der MINI Internet-Foren zurückzugreifen. (z.B. www.mini-forum.de / www.miniseite.at)

Anmerkung der Redaktion:
Die meisten hier vorgestellten und in England produzierten Bodykit`s bzw. Umbausätze besitzen keine technischen Gutachten oder TÜV-Freigaben für den deutschsprachigen Raum! Die Tuningsätze benötigen eine TÜV-Eintragung um am Fahrzeug angebracht zu werden! Weitere Veränderungen am Fahrzeug, welche die Verkehrssicherheit beeinträchtigen könnten, oder eine Gefährdung durch Ablenkung im Strassenverkehr darstellen (z.B. Musik-Fanfaren) sind im öffentlichen Strassenverkehr nicht zugelassen! Wir empfehlen daher vorherige Erkundigung der Gesetzeslage im entsprechenden Land bzw. Abklärung mit den entsprechenden KFZ Meisterwerkstätten oder der zuständigen TÜV-Prüfstelle!

Kostenlos An einen Schrauberhaushalt

www.supper-mini.com
norbert@supper-mini.com

The Daily Rust

Ausgabe Nr. 03/10 | Freie Schrauber-Zeitschrift | März 2010

MINI Tuning Special - ZCars

Extreme Speed Tuning - (Top Speed 135 mph / Up to 320 bhp)

Starting up the engine! Die extreme Tuning Kit`s von der Firma ZCars und die dazugehörigen Videoaufnahmen von der Teststrecke sind in der MINI-Szene mittlerweile legendär. Doch was genau verbirgt sich hinter den Umrüstsätzen der britischen Firma ZCars?

Die Firma ZCars fertigt einzigartige Tuning Kit`s (Umrüstsätze) für den Austin Mini Cooper, um in eine vorhandene Karosserie nachträglich z.B. einen Honda Civic Type R Motor oder einen Motorradmotor zu verbauen. Die Umbauten sind sowohl für den normalen Strassenbetrieb, als auch für die Rennstrecke modifizierbar.

Im Alter von 50 Jahren entschloss sich Chris Allanson, nach 26-jährigem Polizeidienst, seine Leidenschaft Wägen zu bauen, professionell umzusetzen und gründete so 1996 die Firma ZCars. Allanson spezialisierte sich zu Beginn auf den Austin Mini Cooper und fand bald einen Weg, diesen mit einem Yamaha R1 Turbo Motor auszustatten, der auch stabil lief. Diesem Projekt folgten noch viele weitere, wie der Monte Carlo Mini in dem ein A 1300cc Hayabusa Motor (175 bhp) verbaut wurde.

Fortsetzung Seite 4

Kostenlos An einen Schrauberhaushalt

www.supper-mini.com
norbert@supper-mini.com

The Daily Rust

Ausgabe Nr. 03/10 | Freie Schrauber-Zeitschrift | März 2010

Auf der Homepage der Firma ZCars wird das Prinzip und die Handhabung der einzelnen Tuning Kit`s anhand von Videos detaillgenau erklärt (engl.)

Zusätzlich bietet die Firma **Minifilms** umfangreiches DVD-Material (Ultimate Mini Builder) zum Bau seines ganz persönlichen „ZCars bike-engined Mini“.

ACHTUNG-NEWS: Durch die ULTIMATE-MINI DVD erfuhren wir, dass der vordere Hilfsrahmen auch separat erhältlich ist!

Dieser Hilfsrahmen, der sowohl für den Rennsport, als auch für Strassen zugelassene Mini`s mit gesteigerter Leistung eingesetzt werden kann, verhilft durch seine technisch ausgereifte Geometrie vor allem 13“ Mini`s zu einem sehr stabilen Fahrverhalten.

Dieser Hilfsrahmen wurde gebaut und erprobt um Mini`s bei bis zu 400 PS stabil auf der Strasse zu halten und verfügt nicht mehr über anfällige Gummigelenke oder Polyathylen Buchsen.

Fortsetzung Seite 5

Kostenlos An einen Schrauberhaushalt

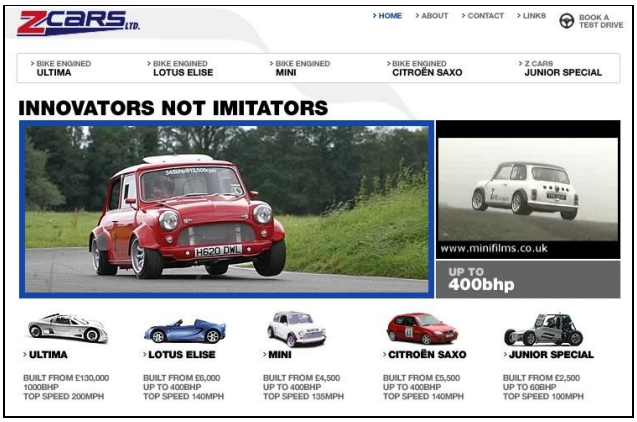
www.supper-mini.com
norbert@supper-mini.com

The Daily Rust

Ausgabe Nr. 03/10 Freie Schrauber-Zeitschrift März 2010

Der Hilfsrahmen wird inkl. Federbeine, Motorhalterung und Querlenker ausgeliefert, zusätzlich kann direkt eine Einstellung der Spur, des Sturzes und des Nachlaufes vorgenommen werden. Der separate Anbaukit für den vorderen Kühler bei MPI Modellen ist nicht im Lieferumfang enthalten!

Preis ohne Versand: 1.500,00 £ Stirling Silber



Homepage: www.zcars.org.uk
Homepage: www.minifilms.co.uk

Quelle: www.thesmokingtire.com/
Quelle: www.totalkitcar.com/tkc_article_652.php
Quelle: www.sprintworks.co.uk
Quelle: www.automotivedesire.com
Quelle: www.handbuiltcars.nl
Quelle: www.theignitionpoint.co.uk

ZCars „Monte Carlo“ Umbausatz

Kostenlos An einen Schrauberhaushalt

www.supper-mini.com
norbert@supper-mini.com

The Daily Rust

Ausgabe Nr. 03/10 Freie Schrauber-Zeitschrift März 2010

Couch Racing - Das schnellste Sofa der Welt

Edward China`s außergewöhnliches Möbeltuning

Wer hat sich abends, gemütlich vor dem Fernseher sitzend, nicht schon einmal ein fahrendes Sofa gewünscht um nicht aufstehen zu müssen, wenn z.B. das Knabbergebäck leer ist? Oder gar ein motorisiertes Bett, um am Wochenende nicht aus den kuscheligen Kissen steigen zu müssen? Bestimmt jeder von uns - Und Edward China hat sie auch tatsächlich gebaut!

Edward China`s Rennsofa, welches 2009 auch auf dem Internationalen Mini Meeting in Birmingham/ Longbridge zu bewundern war, erhielt bereits 1998 den Eintrag in das Guinness Buch der Rekorde als „Fastest Furniture“.

Das Sofa ist mit einem 1300cc Mini Cooper Motor ausgestattet und erreichte damals eine Höchstgeschwindigkeit von 87mph! Edd erschuf dieses mit Leopardenkunstfell bezogene Sofa in nur knapp 6 Wochen und einem Budget von £300.

Am 11.05.2007 brach er in Zusammenarbeit mit der Firma sofa.com und dem Fahrer Marek Turowski auf der privaten Teststrecke des Bruntingthorpe Aerodrome in Leicestershire seinen eigenen Rekord. Dieses Sofa erreichte mit seinen 220 PS starken Rover V8 Motor eine Höchstgeschwindigkeit von 148 km/h (92mph) und wurde anschließend in einer Charity Auktion versteigert.

Kostenlos An einen Schrauberhaushalt

www.supper-mini.com
norbert@supper-mini.com

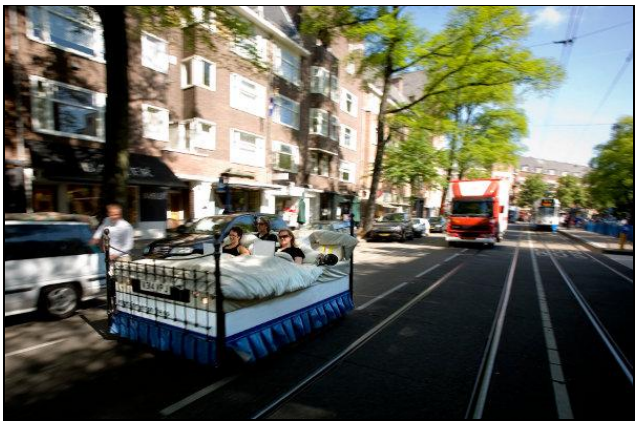
The Daily Rust

Ausgabe Nr. 03/10 Freie Schrauber-Zeitschrift März 2010

Die Fahrt des Sofas findet man als kostenlosen Videodownload auf der Homepage der Firma sofa.com unter: www.sofa.com/sofarecord.html

Die Zusammenarbeit mit der Firma sofa.com entwickelte sich zufällig, als Edd bei einer Ausfahrt auf der A3 die Firmeninhaber in seinem Sofa überholte.

In Edd`s Ideen-Werkstatt „Cummfy Banana“ entstand auch das Doppelbett „Street Sleeper“ mit einem 1800cc VW Motor, der das Bett auf 69 mph beschleunigt.

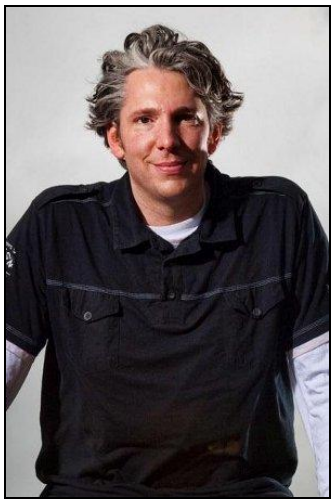


Auch das „Schnellste Büro“ entstand in dieser Werkstatt. Komplett ausgestattet mit Computer, Wasserspender und vier Stühlen, erreicht es durch seinen 1400cc Motor eine Geschwindigkeit von knapp 69mph.

Bild (rechts - rechts/außen): Edward China
Bild (rechts - links/außen): Das schnellste Büro

Für eine „schnelle Dusche“ wurde das fahrende Badezimmer gebaut, daß eine Vollausstattung mit WC, Badewanne, Dusche, Waschbecken und Wäschekörben vorweisen kann. Das Badezimmer wurde vom TÜV abgenommen und darf mit einem Motorradführerschein betrieben werden.

Auf der Homepage von Edward China bietet er begeisterten Möbel-Fahrern die Möglichkeit eine Tagestour mit seinen vielen verschiedenen ausgefallenen Kreationen zu unternehmen - also sozusagen buchbares Couch-Racing.



Homepage: www.cummfybanana.co.uk
Homepage: www.greasejunkie.com
Homepage: www.sofa.com
Homepage: www.dailymail.co.uk

Kostenlos An einen Schrauberhaushalt

www.supper-mini.com
norbert@supper-mini.com

The Daily Rust

Ausgabe Nr. 03/10 Freie Schrauber-Zeitschrift März 2010

Buchtipp - MINI`s “heisser” machen

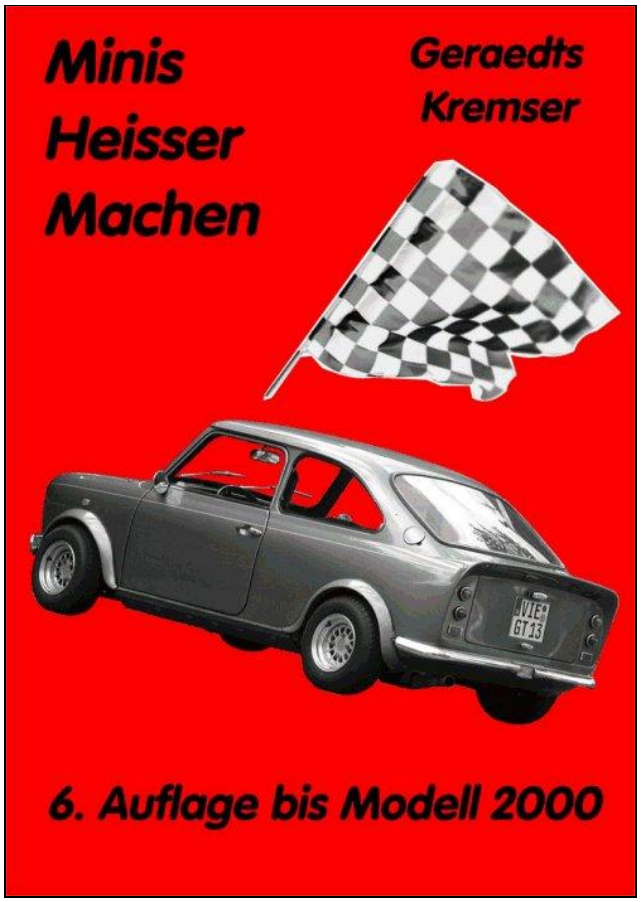
Geraedts Kremser - 6. Auflage bis Modell 2000

(Leseproben, www.minispeed.com) Sehr geehrte Leserin, sehr geehrter Leser! Sie haben sich zum Kauf dieses Buches entschieden und dies hoffentlich noch nicht bereut. Denn es kommt eine schwere Zeit auf Sie zu, in der Sie sich entscheiden müssen, ob Sie den Inhalt als geistigen Schwachsinn abtun oder sich einfach Seite für Seite bis zum bitteren Ende durchkämpfen, um dann festzustellen, dass Ihr Mini leider noch weit davon entfernt ist, perfekt zu sein.

Anno Domini 1985 entschieden sich die beiden Autoren Geraedts und Kremser erstmalig, dieses Buch dem deutschsprachigen Leser anzubieten. Im Laufe der Zeit wurden ständig Erweiterungen und Ergänzungen bei der Neuauflage hinzugefügt. Im April 1994 wollten und konnten wir nicht mehr länger warten und haben wegen der Vielzahl von Neuerungen seit dem Erscheinen des letzten Buches die 4. komplett überarbeiteter Auflage herausgegeben.

Der landläufige Begriff des Tunings - Über die Bedeutung des Begriffs Tuning gab und gibt es auch heute noch verschiedene Interpretationen. Hier zunächst ein kurzer Überblick, was man in der deutschen "Tuningbranche" darunter versteht: Man nehme: einen Frontspoiler, einen Heckspoiler (sie wissen ja: to spoil = verderben), ein paar Türschweller (auch Seitenspoiler genannt) und ein Kilogramm zum Fahrzeug passenden Lack. Die (hoffentlich) im Windkanal getesteten Teile werden mittels Schrauben oder Nieten am Fahrzeug angebracht, das Ganze sauber lackiert und schon haben wir ein getuntes Auto. Wenn man einmal von den Kosten zwischen DM 1000 und weiß-nicht-wieviel einmal absieht, so hat man ein Auto, das um einiges schwerer, dafür aber um 0,2-3km/h schneller ist, wenn man Glück hat…

…sollte Ihre Auffassung von Tuning sich mit den oben genannten Begriffen decken und sollten Sie Ihre Meinung zu diesem Thema auch nicht ändern wollen, so legen Sie dieses Buch am besten gleich weg und bestellen sich den neuen D&W-Katalog oder abonnieren die Zeitschrift: "Tuning - Autos schöner machen"



Damit wollen wir nicht sagen, dass wir z.B. etwas gegen Breitreifen wie zum Beispiel die 175/50/13er Reifen von Pirelli, Yokohama oder Bridgestone auf Aluminiumfelgen haben. Ganz im Gegenteil, dort wo sie erforderlich und sinnvoll sind, sollten sie durchaus verwendet werden, nämlich bei Minis mit hoher Leistung und einem sportlichen Fahrwerk.

Dort kommen ihre Vorzüge häufig voll zur Geltung. Ein Serientausender mit heißen 31 KW gewinnt durch eine solche Umbaumaßnahme zwar enorm an "optischer Leistung", verliert jedoch in der Regel zwischen 10 und 20km/h an Endgeschwindigkeit…

Erhältlich bei: www.minispeed.com

Kostenlos An einen Schrauberhaushalt

www.supper-mini.com
norbert@supper-mini.com

The Daily Rust

Ausgabe Nr. 03/10 Freie Schrauber-Zeitschrift März 2010

MINI Tuning Special - Mini Mania

Der Fahrgestellnummern-Schlüssel bei Mini Mania / USA

Um einen Wagen bzw. einen Mini zu tunen oder zu restaurieren, sollte man natürlich vorab wissen, um welches Mini Modell (Baujahr, Typ etc.) es sich dabei eigentlich handelt.

Leider ist es aber immer wieder der Fall, dass bereits vorangegangene Tuning- bzw. Bastlerarbeiten dem Wagen stark zugesetzt haben, oder Typenscheine verloren gegangen sind und das Fahrzeug nicht immer eindeutig bestimmt werden kann.

Hierzu bietet die **Firma Mini Mania** auf Ihrer Homepage einen ausführlichen technischen Schlüssel mit dessen Hilfe sich anhand der Fahrgestellnummer die ursprüngliche Ausstattung des Wagens eruieren lässt.

Beispiel: Baujahr 1959 bis September 1969
Fahrgestellnummer: **A-A2S7L-###A**

A	=	Austin (other than Cooper and S)
A	=	A-series engine
2S	=	Body type (2-door saloon/sedan)
7	=	Series of Austin, Morris etc. (MK I Austin)
L	=	Left hand drive
###	=	The sequential build number
A	=	Assembly plant. Officially, “Internal Use Only”

Weitere Beispiele:

A-A2S7-123456 (or A-A2S7-123456A)
A right hand drive, Mk I, Austin Mini Saloon built at Longbridge

M-A2S6-1234567 (or M-A2S6-1234567M)
A right hand drive, Mk II, Morris Mini Saloon built at Cowley

C-A2S7L-123456
A left hand drive, Mk I, Austin Cooper or Cooper S

R-A2S2-123456
A right hand drive, Mk II, Riley Elf

A-AB1L-123456
A left hand drive, Austin Moke

M-AU4-123456
A right hand drive, Mk I Morris Pick-up

Direktlink:www.minimania.com/web/DisplayID/1489/SCatagory/General/DisplayType/Technical%20Information/ArticleV.cfm

Homepage: www.minimania.com

Kostenlos An einen Schrauberhaushalt

www.supper-mini.com
norbert@supper-mini.com

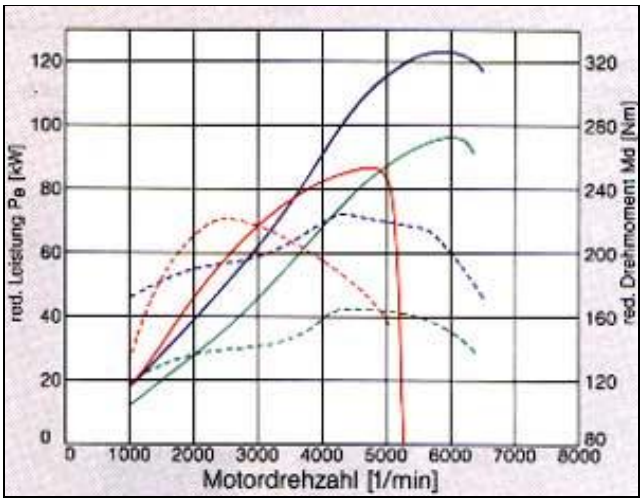
The Daily Rust

Ausgabe Nr. 03/10 Freie Schrauber-Zeitschrift März 2010

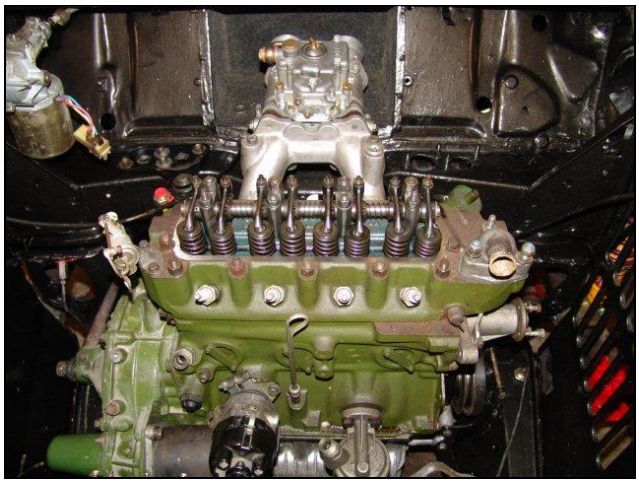
Tuning Geheimtipp - TS Motorsport

Die Kunst der Weberbedüsung

Die Firma TS-Motorsport bietet seinen Kunden ein umfangreiches Motortuningangebot für Strassen-, Sport-, und Wettbewerbsfahrzeuge, Leistungs-optimierungen der Abgasanlagen, Chiptuning und die verschiedensten Sonderanfertigungen rund um das Thema Motorsport.



Doch als besonderer Geheimtipp gelten die Kenntnisse des Senior-Meisters in Sachen der Weberbedüsung.



Die Tatsache, daß viele Weberbegeisterte aus zwei Ländern mehrere Stunden Fahrt in Kauf nehmen, um die Bedüsung bei der Firma TS-Motorsport durchführen zu lassen, spricht wohl deutlich für das Können dieses Teams.

Durch den vorhandenen Leistungsprüfstand lassen sich so durch Erfahrung und neueste Technik, die optimalen Einstellungen für jeden Webervergaser ermitteln und einstellen.

TS-Motorsport OHG
Bergstrasse 21
83626 Oberdarching
DEUTSCHLAND

Tel.: +49 (0) 8020 / 1543
Fax: +49 (0) 8020 / 315

Email: info@ts-motorsport.de
Web: www.ts-motorsport.de

Öffnungszeiten:

Montag - Freitag	08:00 - 12:00 und 13:00 - 18:00
Samstag	10:00 - 13:00

Kostenlos An einen Schrauberhaushalt

www.supper-mini.com
norbert@supper-mini.com

The Daily Rust

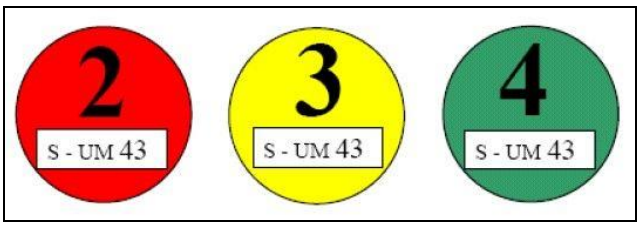
Ausgabe Nr. 03/10 Freie Schrauber-Zeitschrift März 2010

MINI Tuning Special - Mengers Special Cars

Patentierte Cabrioumbauten & Bausätze mit TÜV-Abnahme

Bei der Firma **Mengers Special Cars GmbH** vereinen sich 30 Jahre Erfahrung am und mit dem Classic Mini Cooper mit einer 20jährigen Kompetenz im Cabriobau. Durch eine ständige Weiterentwicklung innovativer Ideen und der dadurch resultierenden Kompetenz zum Thema Mini, entwickelte sich ein Unternehmen, daß mittlerweile nicht nur spezielle Umbauten vornimmt, sondern auch eigene Bausätze entwickelt, die für den Deutschen Raum **TÜV-abgenommen** und **patentiert** wurden.

Alle von der Firma Mengers entwickelten, designten und hergestellten Mini-Umbauten werden aus Original-Minis verschiedener Baujahre hergestellt und individuell nach den Wünschen Ihrer Kunden umgebaut.



Weiters bietet die Firma Mengers spezielles Zubehör und Nachrüstsätze für den Classic Mini, wie die Umrüstung für die grüne Feinstaubplakette.

Mengers Durchladesystem - Dieser TÜV-geprüfte und patentierte Bausatz, der auch zum Selbsteinbau geeignet ist, verwandelt jeden Mini in ein kleines Raumwunder! Das „Load in System“ mit Klappmechanismus, wird direkt in die Rückwand des Wagens verbaut und komplett mit umfangreichem Montagematerial und der eigenen, zuvor umgearbeiteten Rücksitzbank ausgeliefert.

Mengers Bausatz:	Cabrio II
Mengers Bausatz:	Faltschiebedach
Mengers Bausatz:	Durchladesystem

Fortsetzung Seite 12

Kostenlos An einen Schrauberhaushalt

www.supper-mini.com
norbert@supper-mini.com

The Daily Rust

Ausgabe Nr. 03/10 Freie Schrauber-Zeitschrift März 2010

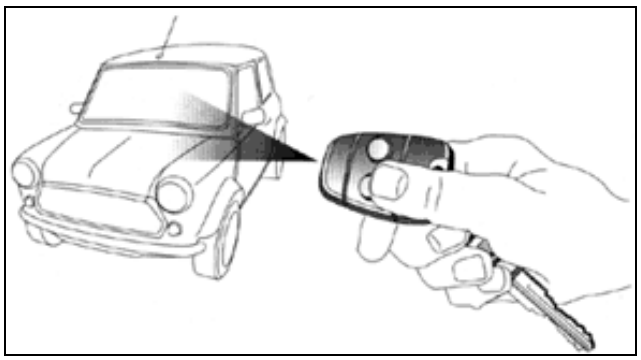
Mengers Pick Up - Dieser Umbau wurde von der Firma Mengers entwickelt, da sie der Meinung waren, daß es von der verbesserten Classic Mini Generation auch ein zuverlässiges Pick-Up Modell geben sollte. Die Ausstattung dieses Pick-Up richtet sich nach den jeweiligen Kundenwünschen.
(LKW-Zulassung möglich)

Mengers Umbauten: Pick Up

News- Seid dem 24.12.2009 führt die Firma Mengers einen neuen Umbau in Ihrem Programm.

Die **elektrische Lenkhilfe** für den Mini Cooper MPI (BJ 1997 - 2000) die sich geschwindigkeitsabhänig selbstständig ausschaltet, soll für eine verbesserte Handhabung beim Ein- und Ausparken sorgen.

Mengers Umbauten: Speedy



Mengers Umbauten: **Zentralverriegelung** inkl. Orig. Sensor für Airbag-Modelle. Es lassen sich auch sämtliche ältere Mini Modelle umrüsten.

Mengers Special Cars GmbH
Wilhelmshavener Heerstr. 301
26125 Oldenburg

Tel.: +49 (0) 4 41 / 3 98 93
Fax: +49 (0) 4 41 / 39 11 91

Email: info@mini-mengers.de
Web: www.mini-mengers.de

Öffnungszeiten:

Montag - Freitag 08:00 bis 13:00
14:00 bis 17:30

Kostenlos An einen Schrauberhaushalt

www.supper-mini.com
norbert@supper-mini.com

The Daily Rust

Ausgabe Nr. 03/10 Freie Schrauber-Zeitschrift März 2010

MINI Umbauten - Die Stretchlimousine

Stilvolles Tuning aus den Niederlanden

Diese platinsilberne MINI Strechlimousine mit ihrem schwarzen Webasto Faltdach, wurde letztes Jahr auf der Techno Classica in Essen von ihren Erbauern Wouter de Graaf und Ivo Krul präsentiert.

Der bereits im November 2003 vollendete Limousinenumbau wurde mit einer hochwertigen Lederausstattung und einer Vielzahl von Extras, wie einer Minibar, einem 15“ Plasma Fernseher und einem Kenwood Dolby Surround 5.1 DVD System ausgestattet und veredelt.

Motor:	4-Zylinder-Reihenmoter
Hubraum:	1.275 cccm
Leistung:	62 PS
Radstand:	1,36 m verlängert

Homepage: www.minilimo.nl
Bildquelle: www.7-forum.com

Kostenlos An einen Schrauberhaushalt

www.supper-mini.com
norbert@supper-mini.com

The Daily Rust

Ausgabe Nr. 03/10 Freie Schrauber-Zeitschrift März 2010

Fun Stuff - Bedruckte Kennzeichenhalter

Die etwas andere Art der Kommunikation im Strassenverkehr

FUN-Kennzeichenhalter - Ersetzen Sie Ihre alten Kennzeichenhalter mit der herkömmlichen Händlerwerbung durch eine aussagekräftige Spruchleiste und teilen Sie so den anderen Verkehrsteilnehmern einfach ihre persönliche Art von Humor oder Ihre Einstellung mit!

Der 2-teilige Kennzeichenhalter besteht aus einer gewölbten, formbaren Euro-Norm Grundplatte (52 cm x 11cm), mit patentierter Schiebeleistentechnik, UV-Schutz und einer mit Spezialklebefolie bedruckten Werbeleiste. Der Kennzeichenhalter ist beliebig oft wieder verwendbar und passt durch das Lochschema der Grundplatte für alle gängigen Fahrzeugtypen.

Folgen Sie mir nicht, ich hab mich auch verfahren

Wählen Sie aus über 200 Sprüchen, insgesamt 7 verschiedenen Folien-Farbvarianten und gestalten Sie so Ihren ganz individuellen FUN-Kennzeichenhalter.

Homepage: www.fun-kennzeichenhalter.de
Email: info@fun-kennzeichenhalter.de

Spruch-Nr. 2 ..anhalten zwecklos, alles eingetragen!
Spruch-Nr. 10 Alt, aber bezahlt!
Spruch-Nr. 11 Ameise duck Dich
Spruch-Nr. 13 An dieser Beule zerschellte ein LKW!
Spruch-Nr. 18 Benz Jäger
Spruch-Nr. 22 Bis das der TÜV uns scheidet!!!
Spruch-Nr. 51 Elchtest bestanden!
Spruch-Nr. 63 Fahre ich zu dicht vor Ihnen her ?
Spruch-Nr. 89 Hupen Sie ruhig, mein Radio ist lauter
Spruch-Nr. 91 Ich bin klein und gemein!
Spruch-Nr. 95 Ich Bremse nur zum Kotzen
Spruch-Nr. 106 Ist das alles was Du kannst?
Spruch-Nr. 108 Jage nicht, was Du nicht töten kannst...
Spruch-Nr. 117 Klein, aber oho!!!
Spruch-Nr. 133 Man gewöhnt sich an alles...
Spruch-Nr. 134 Man sagt er habe magische Kräfte
Spruch-Nr. 145 Mindestens Haltbar bis ... siehe Bodenblech
Spruch-Nr. 146 Nein, er ist noch nicht umgekippt...
Spruch-Nr. 148 Nicht blinken, KÄMPFEN!!!
Spruch-Nr. 164 Oldie but Goldie
Spruch-Nr. 174 Rennsemmel
Spruch-Nr. 191 Testament im Handschuhfach
Spruch-Nr. 194 Tradition verpflichtet
Spruch-Nr. 198 Überhol mich ruhig, jagen macht viel mehr Spaß!

u.v.m.

Kostenlos An einen Schrauberhaushalt

www.supper-mini.com
norbert@supper-mini.com

The Daily Rust

Ausgabe Nr. 03/10 Freie Schrauber-Zeitschrift März 2010

MINI Tuning Special - Zeemax International

Hochwertige Rundumverbauten für den Mini, Porsche & Co

Zeemax ist der marktführend Hersteller qualitativ hochwertiger und stilvoller Rundumverbauten (Bodykits). Die Bodykit`s werden im eigenen Hause von Barry Perman entworfen, der durch seine stilvollen Rundumverbauten für BMW, Porsche, Mercedes und den Classic Mini weltberühmt wurde.

Original Zeemax Cs conversion

Die Produkte von Zeemax setzen einen hohen Anteil an Handarbeit an den einzelnen Designs und Präzision voraus und konnten sich bereits früh deutlich von den Mitbewerbern abheben.

Fortsetzung Seite 16

Zeemax Original New Clubman Cs2 conversion

Zeemax New Cs2 conversion

Kostenlos An einen Schrauberhaushalt

www.supper-mini.com
norbert@supper-mini.com

The Daily Rust

Ausgabe Nr. 03/10 Freie Schrauber-Zeitschrift März 2010

Die Komponenten der Zeemax Verbauten sind bei den meisten Modellen auch einzeln erhältlich. Produziert werden Modelle für Jaguar, Porsche, BMW, Mercedes, Mini & Nissan Fahrzeuge.

Zeemax Wide Body conversion for Jaguar XK8 XKR

Zeemax fertigt weiters hochwertige Echtleder Innenraumverkleidungen und Custom-Wheels für seine Kunden.

Zeemax BMW E46 Wide Arch

Zeemax International Design
The Old Thatch, Caston Road
Griston, Norfolk, IP25 6QD
England

Tel.: 01953 / 883 844
Fax: 01953 / 883 491

Email: admin@zeemax.com
Homepage: www.zeemax.com

Kostenlos An einen Schrauberhaushalt

www.supper-mini.com
norbert@supper-mini.com

The Daily Rust

Ausgabe Nr. 03/10 Freie Schrauber-Zeitschrift März 2010

MINI Tuning Special - Zonewicz

Zonewicz-Faserverbundtechnik - Leichtbauteile für den Motorsport

Die Firma Zonewicz fertigt hochwertige Produkte aus Faserverbundwerkstoffen wie Glas- (GfK), Kohle- (CfK) und Aramidfaser (AfK) im so genannten Handauflege-, Vakuumpress- und Injektionsverfahren für den Motorsport.

Speziell für den Classic Mini wird zur Zeit an der Fertigstellung der Formen für Türen und Flipfront aus hochfestem, extrem leichtem Kohlefaserlaminat für den Motorsport gearbeitet, für die in Einzelfällen auch eine Zulassung im Bereich der Deutschen StVZO möglich sein wird.

Doch auch durchgehende Armaturenbretter, Innocenti-Style Türtaschen, sowie Verbreiterungen und Innenkotflügel für alle Classic Mini Modellvarianten finden sich genauso im Programm der Firma Zonewicz, wie Motorhauben und Heckklappen in Leichtbauweise.

Weiters können auch Modell-, Prototypen- und Vorrichtungsbauten nach Kundenwunsch gefertigt werden, wie z.B. die Hochtönerleisten bei der MINI Muster HiFi -Anlage von **Ralf Grafe**, für die in Kürze auch die Mitteltönergehäuse verfügbar sein werden.

(Bild links) **Quelle:** www.m1n1.de

Zonewicz Faserverbundtechnik
Dietmar Zonewicz
Berkheimer Str. 30
D-73734 Esslingen/Neckar

Tel.: +49 (0)711 / 912950 30
Fax +49 (0)711 / 912950 32

Email: zonewicz@zonewicz-faserverbundtechnik.de
Web: www.zonewicz-faserverbundtechnik.de

Kostenlos An einen Schrauberhaushalt

www.supper-mini.com
norbert@supper-mini.com

The Daily Rust

Ausgabe Nr. 03/10 Freie Schrauber-Zeitschrift März 2010

Rückblick - Historic Ice Trophy 2010

(06. bis 10. Jänner 2010) Die Historic Ice Trophy in Altenmarkt/Zauchensee (Österreich)

Sprichwörtlich **„Heiss aufs Eis“** waren die vielen Teilnehmer der Historic Ice Trophy, die auch dieses Jahr wieder im schönen Altenmarkt/Zauchensee vom 06.01.2010 bis 10.01.2010 in Österreich stattfand.

Herbert Schwanner & Georg Fuchs
Ford Anglia (BJ 1964)

Thomas Matzelberger & Burkhard List
MG A Coupe (BJ 1957)

Michael Rohrmoser & Martin Rettenbacher
Ford Anglia (BJ 1961)

Trotz anfänglichem Bangen um die perfekte Eispiste, dank dem jährlich und pünktlich zu dieser Zeit einsetzenden Tauwetters, bot sich den Fahrern und ihren historischen Boliden schlussendlich, durch die umfangreichen Vorbereitungen des Veranstalters, eine hervorragende Rennstrecke die keinerlei (auch ungewollte) Driftwünsche offen ließ.

Fortsetzung Seite 19

Kostenlos An einen Schrauberhaushalt

www.supper-mini.com
norbert@supper-mini.com

The Daily Rust

Ausgabe Nr. 03/10 Freie Schrauber-Zeitschrift März 2010

Über 90 Oldtimer und Youngtimer der verschiedensten Epochen (bis einschließlich Baujahr 1989) gruben Ihre Spikes tief in das Eis und boten den begeisterten Zuschauern ein breites Spektakel an Motoren-Sound, fliegendem Schnee und dem einen oder anderen unfreiwilligen Ausflug in den Tiefschneebereich am Rand der Piste.

Unser Redaktions-Team begleitete dieses Jahr exklusiv den JUVAVUM RACING CLUB aus Salzburg, der die Rennfahrerherzen seiner Mitglieder und Freunde dieses Jahr nicht nur mit schönen „Schneehäschen“ und heissen Punsch erwärmte, sondern auch mit den neu im Programm aufgenommenen BLACK ROCKET Rallye Spike Reifen, die natürlich vor Ort auf den eigenen Boliden direkt zum Renneinsatz kamen (auch in 13“ Felgendimension erhältlich!).

Martin Rettenbacher & Herbert Schwanner
Juvavum Racing Club

Fortsetzung Seite 20

Kostenlos An einen Schrauberhaushalt

www.supper-mini.com
norbert@supper-mini.com

The Daily Rust

Ausgabe Nr. 03/10 | Freie Schrauber-Zeitschrift | März 2010

Abschließend möchte ich noch anmerken, dass ich persönlich noch keine Rennsportveranstaltung erlebt habe, bei der ein ausbrechender und rutschender Wagen, eine solch sichtbare Freude (vor allem bei den Beifahrern) hervorgerufen hat, wie ich sie dieses Jahr bei der Historic Ice Trophy beobachten durfte!

Viele weitere Bild- und Videoaufnahmen von der diesjährigen Historic Ice Trophy finden Sie auf der Homepage des JUVAVUM RACING CLUB unter: www.schwanner.at/juvavumracingclub/index.html

Homepage: www.historic-ice-trophy.at
Homepage: www.schwanner.at

BLACK ROCKET

Die **BLACK ROCKET** Rallye Spike Reifen sind erhältlich bei:

OLD STARS - Herbert Schwanner
KFZ-Meisterwerkstatt
Jakob-Auer-Strasse 5
A-5020 Salzburg / Austria

Email: office@schwanner.at
Homepage: www.schwanner.at

Kostenlos An einen Schrauberhaushalt

www.supper-mini.com
norbert@supper-mini.com

The Daily Rust

Ausgabe Nr. 03/10 Freie Schrauber-Zeitschrift März 2010

Der MotorÖlmaler - Ein Bild von einem Auto!

Michael Prahls einzigartige Bilder in Motoröl auf Leinwand

Der in Hamburg ansässige Designer und Maler Michael Prahl „malt“ nicht einfach Fahrzeugmotive in Öl auf Leinwand, sondern fängt mit seiner einzigartigen Technik vielmehr ein Stück des realen Geistes der Fahrzeuge in seinen Gemälden ein und erweckt sie dadurch zu neuem Leben.

Michael Prahls Werke enthalten einen Anteil echten Motoröls und schlagen so eine einzigartige Brücke zwischen naturgetreuer Abbildung und spürbarer Leidenschaft, die sich durch die lebendige und kräftige Art der Darstellung direkt auf den Betrachter überträgt.

„Für mich ist Motoröl gewissermaßen die DNA des Fahrzeuges: diese mikrofeinen Abriebpartikel aus dem Inneren des Motors - das ist wie Herzblut..“ (Michael Prahl - Bild rechts unten)

Michael Prahl bietet Ihnen mit seinen Werken wohl auch eine der außergewöhnlichsten und individuellsten Geschenksideen für Liebhaber von schnellen Automobilen, Klassikern oder Motorrädern - Ein Bild Ihres eigenen Fahrzeuges, verewigt und gemalt mit dessen Motoröl.

Homepage: www.motor-oel-maler.de
Email: mail@motoroelmaler.de

Kostenlos An einen Schrauberhaushalt

www.supper-mini.com
norbert@supper-mini.com

The Daily Rust

Ausgabe Nr. 03/10 Freie Schrauber-Zeitschrift März 2010

MINI Tuning Special - Custom Parts

Außergewöhnliche Custom Styling Kit`s

Die britische Firma Custom-Parts bietet eine sehr grosse Auswahl an Styling-Kits für den klassischen Mini Cooper und vertreibt diese bereits seid den frühen 90er Jahren weltweit. Ihre Produktpalette umfasst außergewöhnliche Custom-Bodykits, Spoiler und Radlaufverbreitungen.

Monterey Bodykit

Informationsmaterial zum Einbau und Videos stehen auf der Homepage von Custom-Parts zur Verfügung.

Nach zahlreichen Kundenanfragen betreffend Lambo-Door Kits für den Classic Mini, entwickelten die Ingenieure der Firma Custom-Parts nach vielen Designentwürfen auf der Basis eines Z3 Kits, diesen wohl einmaligen Umrüstsatz für den Mini.

Doch auch wenn dieser Lambo-Door Kit für den klassischen Mini Cooper entwickelt wurden, weißt der Hersteller auf seiner Homepage ausdrücklich darauf hin, dass für die reibungslose Funktion des Umrüstsatzes zuvor einige Änderungen am Fahrzeug (z.B. der A-Säule) vorgenommen werden müssen!

Fortsetzung Seite 23

Kostenlos An einen Schrauberhaushalt

www.supper-mini.com
norbert@supper-mini.com

The Daily Rust

Ausgabe Nr. 03/10 Freie Schrauber-Zeitschrift März 2010

Mini Animal Style Kit

BMW E34 Animal Style Kit

Die faszinierenden Umbausätze der Firma Custom-Parts ließen sich bereits in vielen Zeitschriften und auf Ausstellungen bestaunen und fanden bereits im Jahr 2007, mit einem Lambo Ford Fiesta Umbau, den Einzug in die Kult Produktion - Pimp my Ride UK (Series 3).

Ford Escort MK5 Animal Style Kit

Homepage: www.custom-parts.co.uk
Homepage: http://lambodoors.co.uk
Homepage: www.animalkits.co.uk

Kostenlos An einen Schrauberhaushalt

www.supper-mini.com
norbert@supper-mini.com

The Daily Rust

Ausgabe Nr. 03/10 Freie Schrauber-Zeitschrift März 2010

MINI Tuning Special - Fiamm Horns

Musical Electropneumatic Horns (Music Fanfaren)

Die elektropneumatischen Musik Fanfaren (inkl. Kompressor, 12V) der italienischen Firma FIAMM verfügen über einen starken und klaren Klang, robuste Kunststofftrichter und sind mit verschiedenen Melodien erhältlich:

- Charge 12V
- Dixie Land 12V
- Il Padrino 12V
- La Cucaracha 12V
- La Marcia del Ponte 12V
- MT/3i 12V
- sole Mio 12V
- Oh! Susanna 12V
- Quando Quando 12V
- Trio 12V
- Trio/PT 12V
- Trio 24V

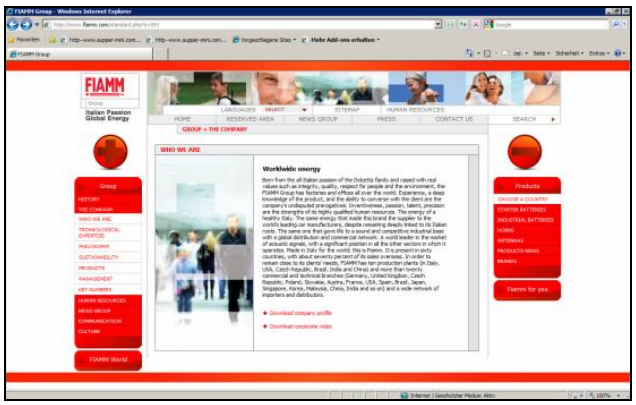
Die Firma FIAMM bietet auf ihrer Homepage den kostenlosen Download der technischen Daten, sowie MP3 Hörproben der unterschiedlichen Melodien an. (www.fiamm.com / Horns / Light Vehicles)

(Bild oben) Einbauvariante einer 5-Horn Fanfare bei einem Mini Cooper. Achtung: Bei Mini Modellen mit Bremskraftverstärker könnte es zu Platzproblemen beim Einbau kommen!

FIAMM (Fabbrica Italiana Accumulatori Motocarri Montecchio) wurde bereits 1942 von Ing. Giulio Dolcetta in Montecchio gegründet, wo sich noch Heute der Hauptsitz der weltweit expandierenden Firma befindet.

FIAMM S.p.A.
Viale Europa 63
I-36075 Montecchio Maggiore (VI)

Homepage: www.fiamm.com



Kostenlos An einen Schrauberhaushalt

www.supper-mini.com
norbert@supper-mini.com

The Daily Rust

Ausgabe Nr. 03/10 Freie Schrauber-Zeitschrift März 2010

Fun Stuff - Car Nuts

Das Tuning Gimmick der etwas anderen Art - Your Nuts aus California / USA

Es gibt Nichts, das es nicht gibt - Und die **Car Nuts** der Firma **Your-Nuts** sind wohl das außergewöhnlichste Beispiel dafür, in welcher Art und Weise man sein Fahrzeug „tunen“ kann und das bereits seit 1997!

Diese Car Nuts sind in den verschiedensten Ausführungen, Farben und Größen erhältlich, sowohl für Trucks, Personenkraftwägen, Motorräder und Quads.

Auf der Homepage der Firma Your-Nuts findet sich eine umfangreiche Videosammlung zur Befestigung der Car Nuts, sowie eigene Präsentationen der vorhandenen Sondermodelle wie den LED-Nuts.
(siehe Bild rechts)

Je nach Fahrzeuggrösse kann gewählt werden zwischen den 16“ Monster Nuts, 8“ Original Nuts, 4“ Biker Nuts und der 2“ Variante für den Schlüsselanhänger. Neben den 11 Grundfarben stehen noch Sonderausführungen zur Wahl wie Chromeoptik, Edelholzoptik oder eine leuchtende LED-Variante.

Your Nuts
PO Box 712312
Santee, CA 92071 California / USA

Email: sales@yournutz.com
Homepage: http://yournuts.com/shop/

Kostenlos An einen Schrauberhaushalt

www.supper-mini.com
norbert@supper-mini.com

The Daily Rust

Ausgabe Nr. 03/10 Freie Schrauber-Zeitschrift März 2010

MINI Tuning Special - Custom Consoles

Customize your Austin MINI Cooper

Custom Consoles for MINI`s bietet seinen Kunden ein breites Spektrum an Designmöglichkeiten für die individuelle Gestaltung des Innenraumes. Alle Produkte werden auch in **LHD** (Left Hand Drive) angeboten und nach Wunsch gefertigt.

Wählen Sie aus einer umfangreichen Palette von über 50 Farbvarianten beim Vinyl Bezugsstoff, Carbon- und Aluminiumeffekten, oder den verschiedensten Hölzern, um den Innenraum Ihres Wagens ganz nach Ihren Vorstellungen zu gestalten.

Custom Armaturenbretter - Je nach Kundenwunsch werden die Armaturenbretter individuell gefertigt und bezogen. Die Ausnehmungen können spezifisch angepasst werden und sind sowohl als LHD (Left Hand Drive) und RHD (Right Hand Drive) Ausführung bestellbar.

Custom Mittelkonsolen - Die Mittelkonsolen können individuell auf das vorhandene Fahrzeug gefertigt werden. Dies gilt nicht nur für die Wahl des Farbdesigns, sondern auch für die benötigten Ausnehmungen betreffend der Gangschaltung und Sitzposition des Fahrers. (RHD, LHD, Manuelle Schaltung oder Automatik)

Fortsetzung Seite 27

Kostenlos An einen Schrauberhaushalt

www.supper-mini.com
norbert@supper-mini.com

The Daily Rust

Ausgabe Nr. 03/10 Freie Schrauber-Zeitschrift März 2010

Custom Mittelarmlehnen - Diese Mittelarmlehnen sind ebenso für neuere Modelle mit Airbag verfügbar und wahlweise beziehbar.

Custom Frontlautsprecher Verbau - Die Frontlautsprecherhalterungen sind wie die Mittelkonsolen und Armaturenbretter in umfangreicher Ausführung bestellbar (Carbonoptik, Wurzelholz etc.) und bieten durch Ihre Form maximale Beinfreiheit bei hoher Raumklang-Qualität. (Bilder links)

Custom Rücksitzbank Soundboard - Die Soundboards werden aus 18mm dicken MDF Platten gefertigt und je nach Kundenwunsch bereits bezogen oder als Rohling ausgeliefert. Erhältlich in den Maßen: 5 ¼ - 6 ½ , 6"x 9". (Bild oben)

Custom Consoles for Minis
Glebe House, Cliburn, Penrith, Cumbria, CA10 3AL

Tel.: +44 (0) 1931 / 714 504
Fax: +44 (0) 1931 / 714 444 4

Email: enquiries@custom-consoles.co.uk
Web.: www.custom-consoles.co.uk

"As well as looking damned fine, these classy consoles hide and improve your heater, provide extra storage and smarten up the centre area of the dash. Fitting is a cinch." (Mini Magazine, 1998)

Kostenlos An einen Schrauberhaushalt

www.supper-mini.com
norbert@supper-mini.com

The Daily Rust

Ausgabe Nr. 03/10 Freie Schrauber-Zeitschrift März 2010

MINI Umbauten - Der Offroad (4x4)

MINI meets Suzuki Jeep sj410

Ein Offroad-Mini macht seinen Weg - Durch Zufall entdeckte ich die private Homepage des neuen Besitzers des oft auf Treffen gesehen Offroad-Mini`s, dessen Karosserie auf einem Suzuki Jeep sj410 aufgebaut wurde.

Der neue Besitzer erstand diesen außergewöhnlichen Mini Umbau bereits Weihnachten 2007 und tourt seid dem zu den verschiedensten Events. Auf der Homepage stehen einige Offroad-Videos kostenlos zum download zur Verfügung.

Homepage: www.ozthegopher.com/thebigmin.htm

Die umfangreiche Homepage hält die verschiedensten Stationen vom Kauf bis zu weiteren Veränderungen hin fest und bietet einen interessanten Einblick in die Geschichte eines außergewöhnlichen Wagens.

County-Festival in Stoneleigh (29. bis 31. August 09)

Kostenlos An einen Schrauberhaushalt

www.supper-mini.com
norbert@supper-mini.com

The Daily Rust

Ausgabe Nr. 03/10 Freie Schrauber-Zeitschrift März 2010

MINI Tuning Special - Autotrim Direct

Edles Innenraumdesign seid 60 Jahren

Wir trafen die Firma **Autotrim Direct** letztes Jahr auf dem Internationalen Mini Meeting 2009 in Birmingham und erfuhren, dass der Besitzer damals sein Handwerk als Sattler direkt im ehemaligen Miniwerk in Longbridge ausübte.

Die Firma Autotrim Direct fertigt Heute eine breite Palette an Interieurteilen wie Armaturenbrettbezüge aus Leder oder Kunstleder, Sitzbezüge und vieles mehr für den englischen Mini Cooper und andere Fahrzeuge wie den Mazda MX5.

Coming Soon - Da die neue Homepage inkl. Shop zurzeit von der Firma Autotrim Direct überarbeitet wird, stehen uns leider keine weiteren Bilder zur Verfügung!

(Bild rechts) Diese Innraumverkleidungsteile haben wir uns damals direkt aus Birmingham/London für meinen Mini Cooper mitgenommen. Sie sind als Kunst-, oder Echtledervariante in fast jedem Farbton erhältlich.

Homepage: www.autotrimdirect.co.uk
Email: enquiries@autotrimdirect.co.uk

Kostenlos An einen Schrauberhaushalt

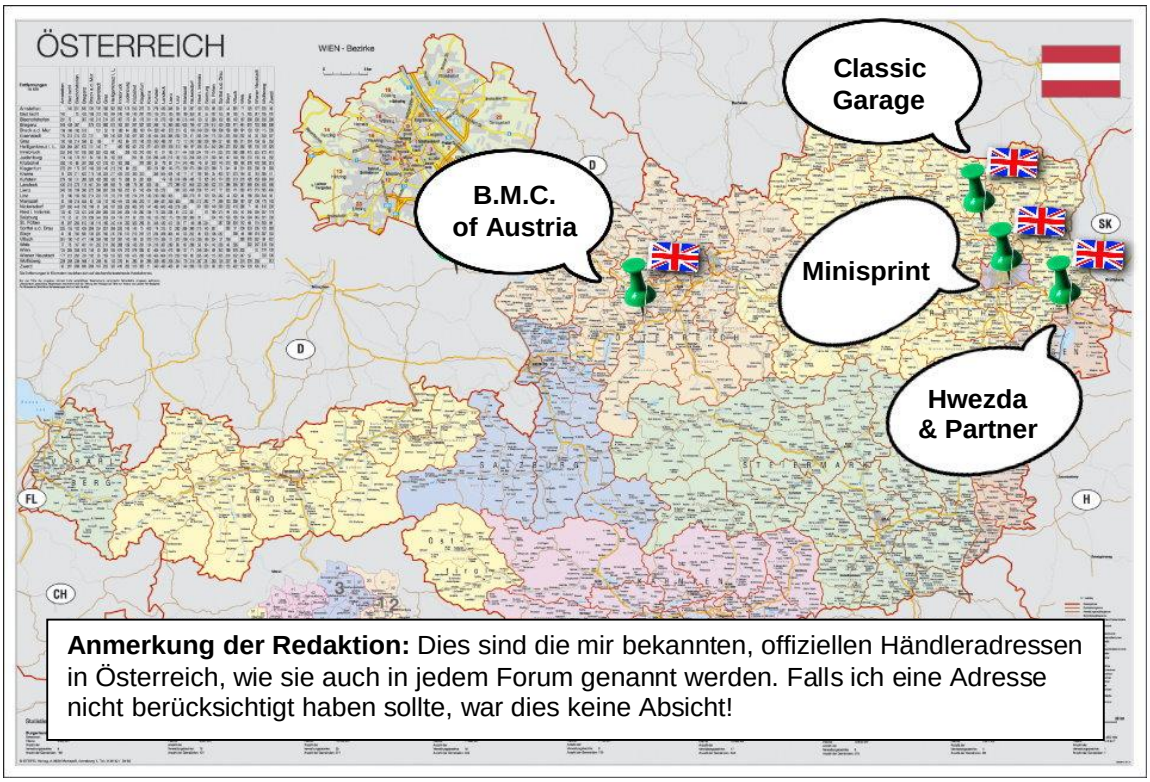
www.supper-mini.com
norbert@supper-mini.com

The Daily Rust

Ausgabe Nr. 03/10 | Freie Schrauber-Zeitschrift | März 2010

MINI Händleradressen in Österreich

Die offiziellen österreichischen MINI-Teilehändler - Wo bekomme ich was?



Anmerkung der Redaktion: Dies sind die mir bekannten, offiziellen Händleradressen in Österreich, wie sie auch in jedem Forum genannt werden. Falls ich eine Adresse nicht berücksichtigt haben sollte, war dies keine Absicht!

Hwezda & Partner GmbH
Heidehofweg 4
A-7111 Parndorf

Tel.: +43 (0) 2166 / 20 520
Fax: +43 (0) 2166 / 20 530

Email: office@hwezda-partner.at
Web: www.hwezda-partner.at

Classic-Garage - Helmut Pressler
Josef-Wolfik-Strasse 23
A-2000 Stockerau

Tel.: +43 (0) 2266 / 636 62
Fax: +43 (0) 2266 / 666 39

Email: classic-garage@inode.at
Web: keines

B.M.C. of Austria - Bernhard Huemer
Siebenbürgerstrasse 27
A-4655 Vorchdorf

Tel.: +43 (0) 7614 / 71746-0
Fax: +43 (0) 7614 / 71746-4

Email: sales@difference.at
Web: www.difference.at

Minisprint - R. Krausch
Pazmanitengasse 5
A-1020 Wien

Tel.: +43 (0) 1 2163465
Fax: +43 (0) 1 2160663

Email: office@minisprint.at
Web: www.minisprint.at

Kostenlos An einen Schrauberhaushalt

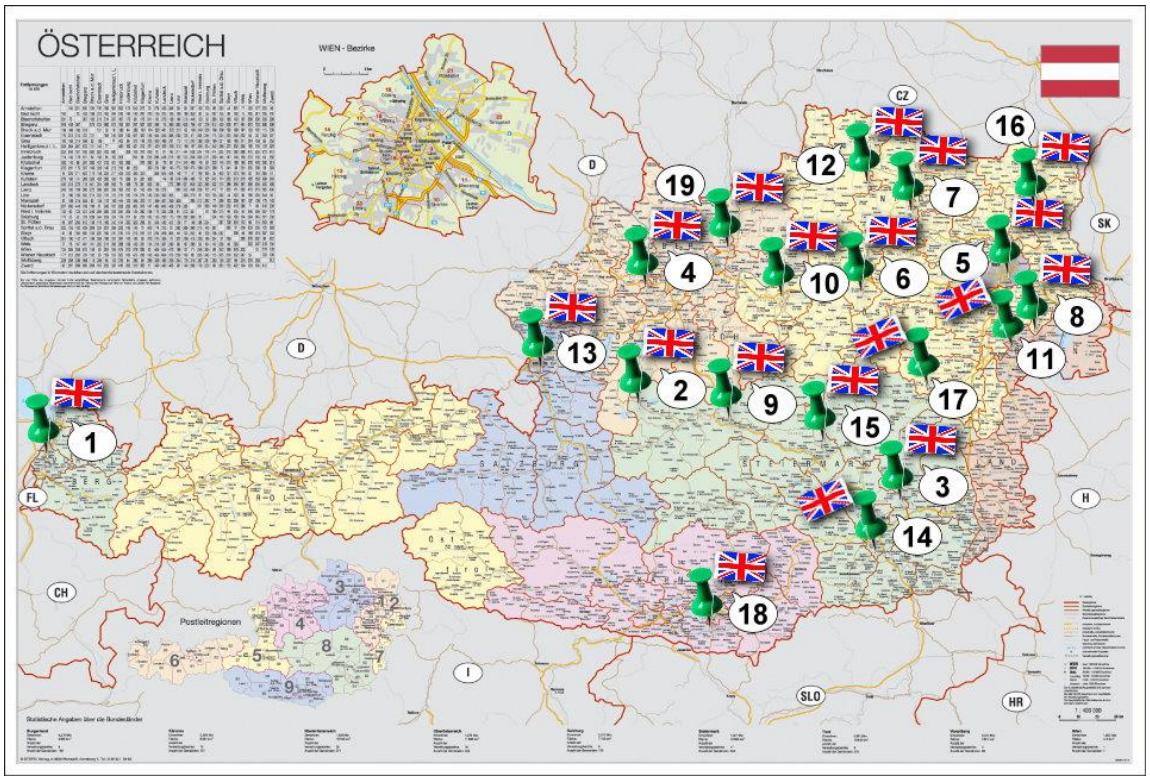
www.supper-mini.com
norbert@supper-mini.com

The Daily Rust

Ausgabe Nr. 03/10 Freie Schrauber-Zeitschrift März 2010

MINI Clubadressen in Österreich

Die österreichischen MINI Club Adressen und Interessengemeinschaften



1. Mad Mini`s
2. Mini Freunde Steirisches Salzkammergut
3. Mini Club Weiz
4. Mini Leyland Club Attnang Puchheim
5. Österreichische Mini Freunde
6. Pielachtaler Mini Freunde
7. Waldviertler Mini Freunde
8. Mini Freaks Ost
9. Miniclub Rottenmann M.C.R.
10. Mini(Club) Wieselburg
11. IG Mini Cooper Power Team
12. Manhartsberger Minifreunde
13. Mini Freunde Salzburg
14. Mini Motorsport Club Graz
15. Mini Drivers Murtal
16. Mini Club Gänserndorf
17. Britax Cooper Racing Team
18. Mini Drivers Wörthersee
19. Mühlviertler Mini Freunde

Die entsprechenden **Kontaktadressen** der jeweiligen MINI Clubs findet Ihr unter: www.mini.or.at

In Eurem Bundesland befindet sich kein Club? Dann besucht doch einfach das österreichische MINI Forum, denn dort findet Ihr bestimmt Gleichgesinnte aus Eurer Gegend: www.miniseite.at

Anmerkung der Redaktion: Dies sind die mir bekannten, offiziellen Clubadressen in Österreich, wie sie auch in jedem Forum genannt werden. Falls ich eine Adresse nicht berücksichtigt haben sollte, war dies keine Absicht!

Kostenlos An einen Schrauberhaushalt

www.supper-mini.com
norbert@supper-mini.com

The Daily Rust

Ausgabe Nr. 03/10 Freie Schrauber-Zeitschrift März 2010

Termine 2010

Was tut sich im neuen Jahr!? NeueTermine wurden rot markiert

12. bis 14. März 2010	Retro Classics Stuttgart	**Web:** www.retroclassics.de
08. bis 11. April 2010	Techno Classica Essen	**Web:** www.siha.de
23. bis 24. April 2010	Baden Classic	**Web**: www.baden-classic-sport.de
30. April bis 2. Mai 2010	13. Rossfeld Historic	**Web:** www.rossfeld-historic.de
13. bis 17. Mai 2010	Mille Miglia	**Web:** www.1000miglia.eu
15. bis 16. Mai 2010	Oldtimermesse Tulln	**Web:** www.oldtimermesse.at
15. bis 17. Mai 2010	8. Mozartpreis	**Web:** www.histo-cup.at
21. bis 24. Mai 2010	Internationales Mini Meeting	**Web**: http://imm2010.de
26. bis 29. Mai 2010	Kitzbüheler Alpenrallye	**Web:** www.alpenrallye.at
02. bis 05. Juni 2010	Gaisbergrennen	**Web:** www.src.co.at
03. bis 05. Juni 2010	ADAC Bavaria Historic	**Web:** www.bavaria-historic.de
10. bis 13. Juni 2010	Salzkammergut Classicar	**Web:** www.salzkammergut-classicar.at
11. bis 13. Juni 2010	CoMiC MINI Treffen	**Web:** www.cologneminiclub.de
18. bis 20. Juni 2010	Viva Italia Classic Ralley	**Web:** www.vivaitalia.at
18. bis 20. Juni 2010	Waldviertler MINI Treffen	**Web:** keine
25. bis 27.Juni 2010	Braunschweiger Mini Tage	**Web:** www.mini-bs.de
02. bis 04. Juli 2010	Höllental Classic	**Web:** http://e4cc.com
04. bis 11. Juli 2010	Südtirol Classic	**Web:** www.suedtirolclassic.com
09. bis 11. Juli 2010	Ruhrpott MINI Treffen	**Web:** www.ruhrpott-mini-ig.de
11. bis 17. Juli 2010	1. Donau Classics	**Web:** www.donau-classics.com
16. bis 18. Juli 2010	ADAC Niedersachen Classic	**Web:** www.adac-ortsclubs.de

Kostenlos An einen Schrauberhaushalt

www.supper-mini.com
norbert@supper-mini.com

The Daily Rust

Ausgabe Nr. 03/10 Freie Schrauber-Zeitschrift März 2010

28. August 2010	ADAC Salzburgring Classic	**Web:** www.salzburgringclassic.de
30. Juli bis 01. August 2010	24. Backsberg MINI Treffen	**Web:** www.minipuck.de
10. bis 12. September 2010	ADAC Sachsen-Anhalt Classic	**Web:** www.adac-ortsclubs.de
11. bis 12. September 2010	Histo Cup	**Web:** www.histo-cup.at
15. bis 18. September 2010	Alpenfahrt Classic Ralley	**Web**: www.alpenfahrt.com
16. bis 22. September 2010	ADAC Oldtimer-Urlaub	**Web:** www.adac-ortsclubs.de
25. bis 29. September 2010	Black Forest Mini Run	**Web:** www.minirun.de
01. bis 02. Oktober 2010	Salz & Öl	**Web:** www.src.co.at
01. bis 03. Oktober 2010	Classic Expo Salzburg	**Web:** www.src.co.at
22. bis 24. Oktober 2010	Auto e Moto d`epoca	**Web:** www.autoemotodepoca.com

Achtung - Für das tatsächliche Stattfinden der angegeben Termine wird keine Haftung übernommen! Daher bitte immer direkt und persönlich beim entsprechenden Veranstalter vorab erkundigen!

Rückblick - Auto e Moto dèpoca 2007

(Bild links) Dies war nur eine von knapp 15 Hallen auf dem gewaltigen Messe-gelände in Padua / Italien.

Drei diesr Hallen waren auschließlich für den Zubehörverkauf reserviert.

Kostenlos An einen Schrauberhaushalt

www.supper-mini.com
norbert@supper-mini.com

The Daily Rust

Ausgabe Nr. 03/10 Freie Schrauber-Zeitschrift März 2010

Das dicke Ende

***Impressum** - Was es sonst noch zu sagen gibt.*

Wichtiger Hinweis

Mini ist eine Marke der BMW Group. Die Namen Mini und Mini-Cooper sowie das dazugehörige Logo werden in dieser Zeitschrift nur zu Kennzeichnungszwecken verwendet. Diese Zeitschrift steht in keinerlei Verbindung mit der BMW Group oder der Marke Mini.

Haftungshinweis

Trotz sorgfältiger inhaltlicher Kontrolle übernehmen wir keine Haftung für die Inhalte externer Links bzw. Verweise. Für den Inhalt der aufgeführten Seiten sind ausschließlich deren Betreiber verantwortlich.

Termine

Für das tatsächliche Stattfinden der angegeben Termine wird keine Haftung übernommen! Daher bitte immer direkt und persönlich beim entsprechenden Veranstalter vorab erkundigen! Die Kontaktadressen findet Ihr natürlich immer unter dem jeweiligen Beitrag bzw. Termin.

Namentliche Nennung

Es lag mir fern, jeglich genannte Personen in den Texten oder gezeigten Bildern in irgendeiner Art und Weise zu beleidigen oder andersweitig zu verärgern, sollte dies jedoch der Fall sein, entschuldige ich mich hierfür und entferne natürllich den betreffenden Beitrag prompt von dieser Homepage.

Copyright

Viele der hier gezeigten Grafiken stammen von uns, die fremd entnommenen Grafiken unterliegen zum Teil dem Copyright. Sollte ich irrtümlich eine geschützte Grafik verwendet haben, entferne ich diese natürlich umgehend aus dem entsprechenden Artikel wenn der Eigentümer dies wünscht.

Bereicherung

Diese private Zeitschrift erscheint absolut kostenlos. Es werden keine Profite aus der Verteilung dieser und weiterer Auflagen gezogen. Sie dient lediglich zur Information.

Irrtümer, Druckfehler und Änderungen genannter Preisen vorbehalten.

Text & Grafik:
Doris Zanotti

Technik Support:
Norbert Supper

Web: www.supper-mini.com
Email: norbert@supper-mini.com