

Eriba-Reiseanhänger in Stichworten



Jeder ERIBA mit verwindungsfestem Stahlrohrgerippe

Komfortables Wohnen -
durch zweckmäßige Raumaufteilung, bequeme Sitz- und Schlafflächen, viel Stauraum, geschickt angeordnete Kücheneinrichtung, geschmackvolle, gediegene Innenausstattung.

Vorzügliche Belüftung -
durch schwenkbare Fenster, großes Hubdach mit „Momentbetätigung“ und beliebig zu vergrößernde Öffnungen (Reißverschlüsse). Vollkommen spritz- und regenwasserdicht, Schwitzwasserrinnen an den Innenseiten sämtlicher Fenster.

Hervorragende Fahreigenschaften -
auf schlechten Wegen genau so spurtreu wie auf der Autobahn. Die gedrungene, abgerundete Außenform erhöht die Seitenwindstabilität; günstiger Schwerpunkt, abgewogener Deichseldruck. In der Gesamtkonzeption für Fernreisen ist ausgelegt, also genau das richtige für Sie: Sie brauchen auf den Sommer oder die Wintersaison nicht zu warten, sondern fahren einfach dorthin, wo zwischen Nordkap und Sizilien Urlaubswetter ist.

Ausgesuchte Werkstoffe -
erstklassige Verarbeitung, Grundgerüst aus hochwertigen blankgezogenen Stahlrohren (damit sind Deichsel, Fahrwerk, Eckstützen und alle kräfteaufnehmenden Punkte des Innenaufbaus verbunden). Außenbeplankung aus wetterbeständigem Alublech, Innenbeplankung aus Sperrholz und Kunststoff, dazwischen die wärmedämmende Schaumstoff-Isolier-Einlage. Dach aus sphärisch verformtem, glasfaserverstärktem Polyesterharz - ein Wagen, der unter harten Bedingungen auch ohne Garage und bei wenig Pflege ein Gentleman bleibt.

Strömungsgünstige Form und Leichtgewicht -
daher zügiges Beschleunigen (beim Überholen) auf ebener Strecke und am Berg; verringerter Schub auf Gefällstrecken und beim Bremsen; bei richtiger Beladung kein Schwingen und Schleudern; hohe Nutzlast-Zuladung, sparsamer Benzinverbrauch, schonend für den Zugwagen, erhöhte Reisedurchschnitte; bequemes Rangieren und Aufstellen; kleiner Gespannwendekreis durch zugeschärfte Bug- und Heckpartien.

Ob Nord, ob Süd - überall zuhause



Das Jahr 1937 ist das eigentliche Geburtsjahr der ERIBA-Wohnanhänger. Die erfahrenen Flugzeugkonstrukteure Erich Bachem und Wolf Hirth entwickelten damals das Modell „Aero-Sport“ und fertigten davon - neben der Motor- und Segelflugzeugproduktion - kleine Serien. Einige Wohnanhänger dieses Typs haben die Kriegswirren überstanden und werden heute noch benutzt. Mit ihrer Tropfenform ähneln sie einem Flugzeugrumpf. Im Jahr 1957 liefen die ersten neuen ERIBA-Hublüster-Modelle vom Montageband in Bad Waldsee.

Sie erwarben sich schnell einen guten Namen als „Reiseanhänger für Ferntouristik“ mit der grundsoliden Konstruktion, den ausgesucht guten Materialien und einer gediegenen handwerklichen Verarbeitung. Materialprüfungen, ständige Überwachung der modernen Serienfertigung, strenge Endkontrollen, harte Reisetests durch Werksangehörige und unabhängige Touring-

Fachleute garantieren dem ERIBA-Besitzer einen hohen Gegenwert für jede angelegte Mark.

Der „Jahrestest 1966“ wurde mit einem TROLL-O gefahren. Über 16 000 km steuerte Dr. Staufer aus Ludwigshafen während der achtwöchigen Orient-Reise das rasante Gespann, davon über 1000 km auf steinigen Wüstenstraßen bei Temperaturen bis plus 52 Grad.

Die Abbildung zeigt das Gespann auf einer Wüstenpiste bei Susa am persischen Golf. Majestätisch, ruhig und sicher folgt der TROLL dem Zugwagen - so, als wollte er sagen: „Nur flott voran - von mir aus kann's noch härter kommen!“



Eiseanhänger
für
Ferntouristik



PUCK
PAN
FAMILIA
TROLL

Alleinhersteller
HYMER-Fahrzeugbau

Reiseanhänger für Ferntouristik

Spitzen-Erzeugnisse für anspruchsvolle Camper

gebaut von erfahrenen Karosseriefachleuten und Leichtbau-Ingenieuren

Vorzüge der beliebten ERIBA-Reiseanhänger:

Bequemes Wohnen ermöglicht die eigene, behagliche Atmosphäre der Innenausstattung mit der zweckmäßigen Raumgliederung und den komfortablen Sitz- und Schlafgelegenheiten. „Gemütlich und geborgen“ fühlt sich ein jeder im ERIBA.

Beste Fahreigenschaften sind gewährleistet durch die günstige Schwerpunktlage, im Gleichklang mit der aerodynamisch ausgebildeten Außenform, der niedrigen Fahrhöhe und dem robusten Fahrwerk.

Wirkungsvolle Ventilation und Isolation garantieren die Ausstellfenster, Hublüfteröffnungen, Bodenlüfter und die wärmedämmenden Isolierstoffe am Dach und an den Außenwänden. Die Modelle PAN, FAMILIA und TROLL besitzen einen schaumstoffgefüllten Doppelboden.

Wertbeständigkeit wurde bei allen ERIBA-Reiseanhängern erreicht durch soliden Stahlrohrrundtaufbau, Verwendung hochwertiger, wetterbeständiger Werkstoffe und sorgfältiger Verarbeitung, zur Sicherung einer langen Lebensdauer und eines hohen Gebrauchswerts. Sonderprospekt für Modell „TITAN“ (Aufbaulänge 5,50 m) auf Anfrage.

»Fahrsicherheit und Wohnkomfort«

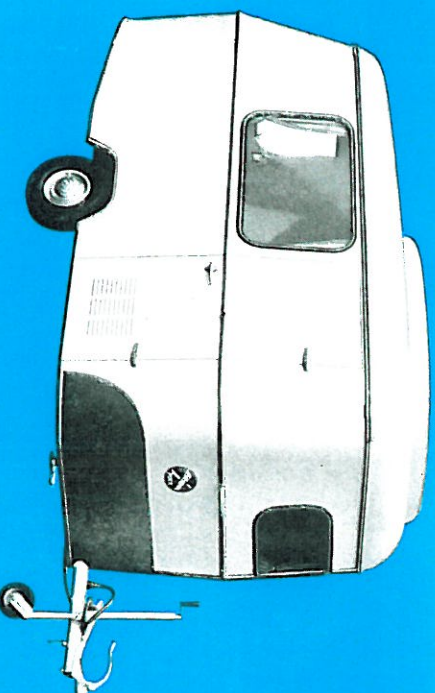
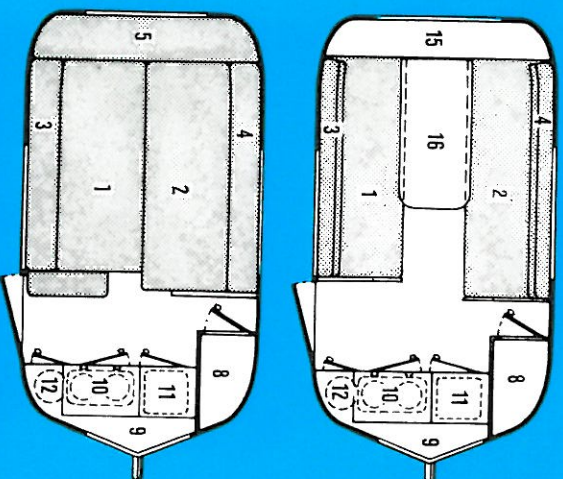
Titelfoto: Im romantischen Nereivatal, zwischen Mostar und Sarajewo, treffen sich noch „Gespanne“ aus dem 19. und 20. Jahrhundert.

Aufnahme: Ilia Pfabel-Roeder, Dornach/Schweiz

ERIBA-PUCK S

Ein leichter, schnittiger und robuster Reiseanhänger mit hervorragender Straßenlage und „Spurtreue“. Er eignet sich für die Zugwagenklasse ab NSU-Prinz 1000, BMW 850, DKW-Junior (ohne Saxomoti), VW 1200, OPEL-Kadetl usw. Bequeme Schlafmöglichkeit auf Federempolstern für 2-3 Personen, 6 Sitzplätze. Ausreichender Stauraum, volle Stehhöhe im Hubluftebereich und wirkungsvolle zugfreie Ventilation bei Tag und Nacht. Die Serienausstattung umfaßt 4 ausziehbare Eckstützen, komplette Außenbeleuchtung mit Verbindungskabel zum Zugwagen, Propankocher mit Druckminderventil, Spülbecken, Innenbeleuchtung 6 bzw. 12 Volt, Gardinen.

Die **Exportausführung (PUCK Export)** bietet zusätzlich PVC-Bodenbelag mit Filzbeschichtung, Wasserversorgung mit Fußpumpe, Netzstromanschluß 110/220 Volt mit Innenleuchte und Steckdose, Kunstleder-Dachbespannung, Buglaufrod, Trevira-Stores an allen Fenstern.



Technische Daten:

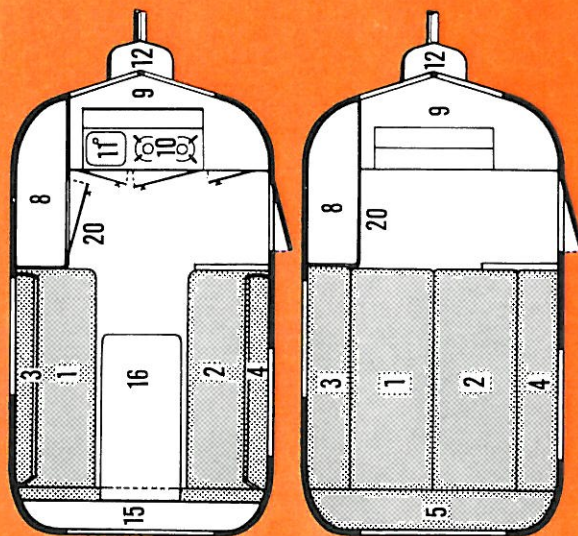
Gesamtlänge mit Zugdeichsel	3,58 m
Aufbaulänge außen	2,95 m
Aufbaulänge innen	2,88 m
Aufbaubreite außen	1,60 m
Aufbaubreite innen	1,55 m
Gesamtbreite	1,65 m
Gesamthöhe (Hublufte eingezogen)	1,85 m
Stehhöhe im Hubluftebereich	1,93 m
Eigengewicht mit allen serienmäßigen Ausstattungsteilen	1,85 m
Höchstzulässiges Gesamtgewicht (Achslagkraft)	300 kg
Nutzlast (mögliche Zuladung)	400 kg
Deichseldruck	100 kg
Bereifung (mit Schlauch)	35 kg
Fahrwerk: Bergische Gummifederachse	4.40x8
Jahressteuer	44,- DM
Jahreshaftpflichtversicherung	37,- DM

Zeichenerklärung:

- | | |
|------------------|-------------------------------|
| 1 Sitzbank | 9 Küchenheke |
| 2 Sitzbank | 10 Propangasherd |
| 3 Rückenpolster | 11 Spülbecken |
| 4 Rückenpolster | 12 Raum für Gasflasche (5 kg) |
| 5 Randpolster | 15 feststehender Querbord |
| 8 Kleiderschrank | 16 ausziehbarer Klapptisch |

ERIBA-PAN 200

Ein eleganter Reiseanhänger für 2-3 Personen, die besondere Ansprüche an Raumkomfort, Bequemlichkeit und überdurchschnittliche Fahreigenschaften stellen. Der PAN ist ein angenehmer, spurtreuer Anhänger für Zugwagen ab VW 1500, BMW 1500, FORD 17 M, OPEL-Rekord usw. Bequeme Einzelbetten mit Federkernpolster für 2 Personen, oder Gesamtliegefläche für 3 Personen, 6 Sitzplätze. Umfangreiche abgeteilte Stauräume, großer Bewegungsraum, Hublöffel mit Schnellbelüftung, Doppel-Fußboden 25 mm mit Schaumstoff gefüllt. Der behagliche Wohnkomfort wird ergänzt durch die geschmackvollen Gardinen mit Trevira-Stores, Netzstromanschluß mit Innenleuchte und Steckdose, dem farbigen, flitzbeschichteten PVC-Bodenbelag und der modernen Bugküche mit Wasserzufuhr mittels Fußpumpe. Zur Serienausstattung gehören ferner 4 Kurbelstützen, komplette Außenbeleuchtung, Buglaufgrad, Behälter für 2 Gasflaschen à 5 kg mit Druckminderventil.



Technische Daten:

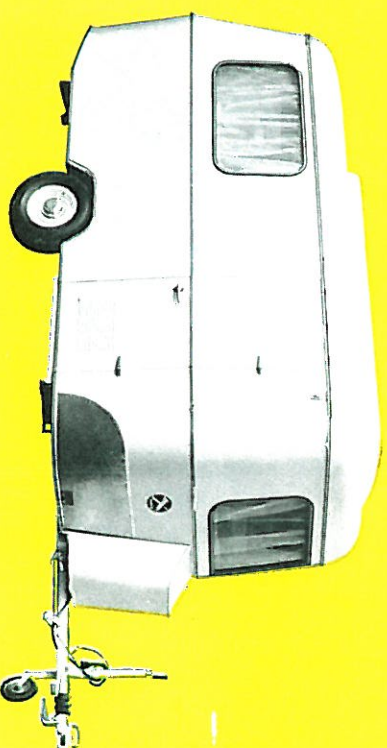
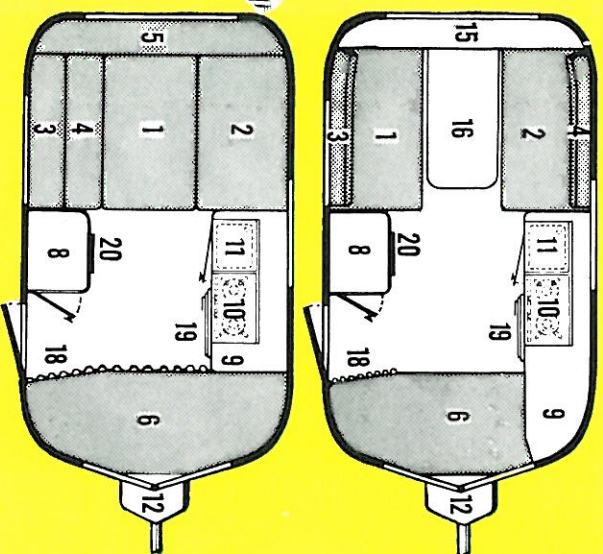
Gesamtlänge mit Zugdeichsel	4,43 m
Aufbaulänge außen	3,43 m
Aufbaulänge innen	3,33 m
Aufbaubreite außen	1,95 m
Aufbaubreite innen	1,90 m
Gesamtbreite	2,00 m
Gesamthöhe (Hublöffel eingezogen)	2,10 m
Stehhöhe im Hublöffelbereich	1,83 m
Eigengewicht mit allen serienmäßigen Ausstattungsteilen	460 kg
Höchstzulässiges Gesamtgewicht (Achstragkraft)	640 kg
Nutzlast (mögliche Zuladung)	180 kg
Deichseldruck	45 kg
Bereifung (mit Schlauch)	5,20x10
Fahrwerk: Bergische Gummifederachse	
Jahressteuer	66,- DM
Jahreshaftpflichtversicherung	37,- DM

Zeichenerklärung:

1 Sitzbank	9 Küchentheke
2 Sitzbank	10 Propangasherd
3 Rückenpolster	11 Spülbecken
4 Rückenpolster	15 feststehender Querbord
5 Randpolster	16 aushängbarer Klappspiegel
8 Kleiderschrank	20 Spiegel

ERIBA-FAMILIA

Formstich, zweckmäßig und bequem für eine drei- oder vierköpfige Familie. Zur Wahl steht die Drei- bzw. Vierbett-Normalausführung und das BS-Dreibett-Modell mit Bugsturzgruppe. Der FAMILIA ist ein sehr beliebter Reisewagen mit vorzüglicher Straßenlage, geeignet für Zugwagen der Mittelklasse ab DKW 1000 (ohne -xomel), FIAT 1100, PEUGEOT 404, FORD 17 M, OPEL-Rekord usw. Die Vierbett-Ausführung bietet 1 Doppelbett (Federkern) im Heck und 2 übereinanderliegende Einzelbetten (Schaumstoffpolster auf Federrohren) im Bug. Bei der Dreibett-Ausführung entfällt das obere Bugbett. Die Bugsturzgruppe (mit Tisch) der BS-Ausführung kann in ein Einzelbett umgewandelt werden. Die serienmäßige Ausstattung umfasst, wie beim PAN 200, Doppelfußboden, Schwach- und Netzstrombeleuchtung, Gardinen mit Treviro-Stores, PVC-Bodenbelag, Wasserversorgung mit Fußpumpe, Propantanker mit Zündsticherung, Kurbelstützen, Außenbeleuchtung, Buglauftrah, Behälter für 2 Gasflaschen usw.



Technische Daten:

Gesamtlänge mit Zugdeichsel	4,43 m
Aufbaulänge außen	3,43 m
Aufbaulänge innen	3,33 m
Aufbaubreite außen	1,95 m
Aufbaubreite innen	1,90 m
Gesamtbreite	2,00 m
Gesamthöhe (Hubluffer eingezogen)	2,10 m
Stehhöhe in Hublufferbereich	1,83 m
Eigengewicht mit serienmäßiger Ausstattung	470 kg
Höchstzulässiges Gesamtgewicht (Achstragkraft)	640 kg
Nutzlast (mögliche Zuladung)	170 kg
Deichseldruck	45 kg
Bereifung (mit Schlauch)	5,20x10
Fahrwerk: Bergische Gummi Federachse	
Jahressteuer	66,— DM
Jahreshaftpflichtversicherung	37,— DM

Zeichenerklärung:

1 + 2 Sitzbank	9 Küchenheke
3 + 4 Rückenpolster	10 Propangasherd
5 Randpolster	11 Spülbecken
6 Vorderes Bett bzw. 2 Bug-	12 Raum für 2 Gasflaschen (5 kg)
betten übereinander, oder auf	15 feststehender Querbord
Wunsch 2 Einzelsitze mit Tisch	16 ausfahrbare Klapptisch
(BS-Ausführung)	18 Trennvorhang
8 Kleiderschrank	20 Spiegel



PUCK

300 kg Eigengewicht mit kompl. Ausstattung. **400 kg Achstragkraft = 100 kg Nutzlastspanne.** Für Zugwagen ab NSU-Prinz 1000, BMW 850, VW 1200, OPEL-Kadett usw. 6 Sitzplätze, 2 Einzelbetten bzw. Liegefläche für 3 Personen.

PAN

460 kg Eigengewicht mit kompl. Ausstattung. **640 kg Achstragkraft = 180 kg Nutzlastspanne.** Für Zugwagen ab VW 1500, BMW 1500, FORD 17 M, OPEL-Rekord usw. 6 Sitzplätze, 2 Einzelbetten bzw. Liegefläche für 3 Personen.

FAMILIA

470 kg Eigengewicht mit kompl. Ausstattung. **640 kg Achstragkraft = 170 kg Nutzlastspanne.** Für Zugwagen ab DKW 1000 (ohne Saxomat), FIAT 1100, PEUGEOT 404, FORD 17 M usw. 6 Sitzplätze, 1 Doppelbett und 2 Einzelbetten bzw. BS-Modell.

TROLL

700 kg Eigengewicht mit kompl. Ausstattung. **900 kg Achstragkraft = 200 kg Nutzlastspanne.** Für Zugwagen ab FORD 20 M, BMW 1800, FIAT 1800, DB 190, OPEL-Kapitän usw.

ERIBA - FAHRZEUGEBAU

GmbH & Co. Kommanditgesellschaft — 7967 BAD WALDSEE/Württ. — Telefon 07524/593

Ausführliche Informationen und Kataloge erhalten Sie kostenlos und unverbindlich von allen autorisierten ERIBA-Ververtretungen bzw. direkt vom Werk.



preisliste 1967

für eriba reiseanhänger und zubehör

Modell Puck Export	300 kg	DM 4 250.-
* Modell Pan 200	460 kg	DM 6 530.-
* Modell Familia Dreibett	490 kg	DM 6 640.-
* Modell Familia Vierbett	500 kg	DM 6 720.-
* Modell Familia BS	500 kg	DM 6 720.-
* Modell Triton Vierbett	570 kg	DM 7 730.-
* Modell Triton Fünfbett	570 kg	DM 7 820.-
* Modell Triton BS	570 kg	DM 7 820.-
* Modell Triton - M	580 kg	DM 8 080.-
* Modell Troll - O incl. Kühlschrank	700 kg	DM 9 460.-
* Modell Troll - M incl. Kühlschrank	710 kg	DM 9 750.-
* Modell Titan incl. Kühlschrank und Gasheizung	965 kg	DM 13 200.-
* incl. Auflaufbremse		

EMPFOHLENE RICHTPREISE

Die Preis- und Gewichtsangaben sind verbindlich für die im gültigen Prospekt aufgeführte Serienausstattung, incl. Möbel, Polster, Propankocher, Gardinen usw., jedoch ohne Gasflasche. Der vom TÜV beglaubigte Anhängerbrief wird gegen Kostenerstattung vom Hersteller mitgeliefert (Anhänger ohne Bremse DM 20.-, mit Bremse DM 30.-).

	Zubehör bzw. Sonder-Ausstattung	ca. kg	PUCK EXPORT	PAN 200	FAMILIA 4B / BS	TRITON 5B / BS	TROLL O und M	TITAN
montiertes Zubehör	Auflaufbremse, komb. mit Handfeststellbremse	25	—	serienm.	serienm.	serienm.	serienmäßig	serienm.
	Buglaufrad, mit Teleskopspindel	7,5	serienm.	serienm.	serienm.	serienm.	serienmäßig	serienm.
	Propan-Kühlschrank „Sibir“ 60 l	35	*	*	480.—	480.—*	serienmäßig	serienm.
	Propan-Kühlschrank „Electrolux“ 30 l Umstellbar auf Netzstrom	20	480.—	480.—	530.—	530.—	—	—
	Trevira-Stores für Fenster	—	serienm.	serienm.	serienm.	serienm.	serienmäßig	serienm.
	Gold-Teak-furnierte Möbel	—	—	80.—	80.—	90.—	100.—	serienm.
	Starkstrom (220 V) Netzanschluß m. Deckenleuchte	—	serienm.	serienm.	serienm.	serienm.	serienmäßig	serienm.
	Trennvorhang für Bug- oder Heckbetten	1	—	—	△ 35.—	△ 35.—	45.—	1 faltwand serienm. 1 faltwand zusätzl. 200.—
	Zusatz-Kinderbett im Bug, klappbar mit Federrahmen und Schaumstoffpolster mit Sturzblende	8	—	—	135.—	135.—	135.—	135.—
	Moskitonetze für Hublüfteröffnungen (auswechselbar) pro Türe pro Ausstellfenster	— — —	2 Stück serienm. 22.— 14.—	serienm. 22.— 14.—	serienm. 22.— 14.—	serienm. 22.— 14.—	serienmäßig 22.— 14.—	serienm. 22.— 14.—
	Zwischenzähler für Netzstrom	3	35.—	35.—	35.—	35.—	35.—	35.—
	Akkumulatoren incl. Einbau u. Laden, 6 V / 56 Ah	12	68.—	68.—	68.—	68.—	68.—	68.—
	12 V / 56 Ah (2 Batterien 6 V / 56 Ah)	24	136.—	136.—	136.—	136.—	136.—	136.—
	Propangas-Wandschalenleuchte	1	85.—	85.—	85.—	85.—	85.—	serienm.
	Gas-Hängeleuchte „Mignon“	2	—	115.—	115.—	115.—	115.—	115.—
	Propan-Wandheizung „Trumatic S“ mit elektromagnetischer Zündung	10	430.—	450.—	430.—	450.—	450.—	serienm.
	Sonnenblende für 1 Ausstellfenster Markisenstoff, weiß-orange	0,3	20.—	20.—	20.—	20.—	20.—	20.—
	Klappbare Eintrittstufe (fest montiert)	4	—	45.—	45.—	45.—	45.—	serienm.
loses Zubehör	Reserverad (komplett)	5-16	49.—	74.—	74.—	90.—	109.—	162.—
	Bodenteppich	3-6	75.—	112.—	4B 110.— BS 132.—	5B 132.— BS 158.—	O 175.— M 184.—	230.—
	ERIBA-Anbauzelt (Spezial-Prospekt) allseitig ge- schlossen, einschl. Windblende und Gestänge	25	435.— o	450.— o	450.— o	540.— o	540.— o	560.— o
	ERIBA-Anbauzelt wie oben jedoch mit Erker (Toilettenkabine)	30	480.— o	495.— o	495.— o	595.— o	595.— o	620.— o
	Vordachgiebel	4,8	42.—	42.—	42.—	46.—	46.—	46.—
	Eintrittstufe (verzinkt)	1,5	19.80	19.80	19.80	19.80	19.80	—

* Für Anhänger mit Bugküche kommt nur Electrolux-Kühlschrank 30 l in Betracht △ serienmäßig bei Vierbett- oder Dreibett-Normalausführung o Bei Bestellung bitte Materialnummer lt. Vorzeltprospekt angeben

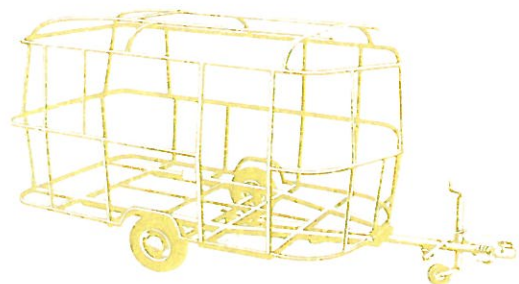
Alle Preise für Zubehör und Sonderausstattung verstehen sich beim Einbau während der Serienfertigung.
Nachträglicher Einbau bedingt Zuschlag für Mehrarbeit.

Mit Ausgabe dieser Preisliste verlieren alle vorangegangenen Preis- und Gewichtsangaben ihre Gültigkeit. Die Preise verstehen sich bar netto Kasse ab Werk Bad Waldsee in D-Mark. Lieferungen erfolgen nur durch autorisierte Eriba-Händler. Frachten, Verlade- und Überführungskosten sowie Transportversicherung werden gesondert berechnet.
Änderungen in Konstruktion und Ausstattung vorbehalten. Gerichtsstand Bad Waldsee.

BAD WALDSEE, 1. Febr. 1967

ERIBA-Fahrzeugbau GmbH & Co. KG
7967 BAD WALDSEE/WÜRTT., Postf. 29

ERIBA - PAN



Ein eleganter Reiseanhänger für 2 bis 3 Personen, die besondere Ansprüche an Raumkomfort, Behaglichkeit und überdurchschnittlich gute Fahreigenschaften stellen. Der PAN ist ein „angenehmer“ und spurtreuer Anhänger für Zugwagen ab VW 1300, BMW 1500, Opel-Rekord, Ford 17 M usw. Der Hublüfter mit Schnellbetätigung und die moderne, praktische Bugküche werden besonders geschätzt. Zur Serienausstattung gehören Auflaufbremse, Stoßdämpfer, 4 Kurbelstützen, komplette Außenbeleuchtung, Buglaufrad, verschließbarer Behälter

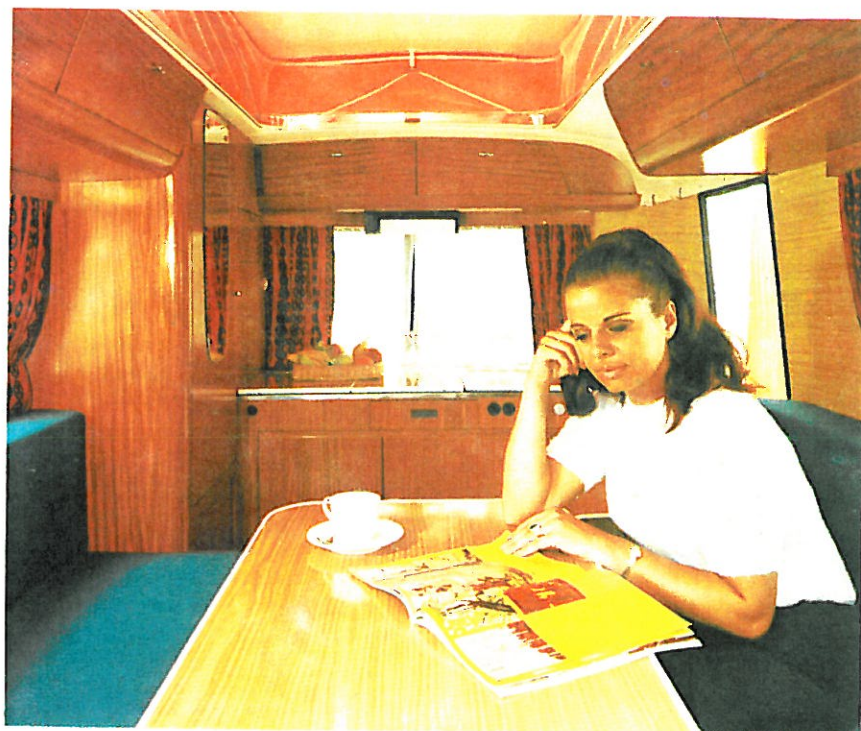
für 2 Gasflaschen à 5 kg mit Druckminderventil und – wie bei allen ERIBA-Modellen – 4 Rangiergriffe. Allgemeinurteil: „Großzügiger Wohnkomfort und sichere Straßenlage!“ Innenausstattung: 6 Sitzplätze bzw. 2 Einzelbetten je 1,90×0,75 m oder Gesamtliegefläche für 3 Personen 1,90×1,88 m. Federnkern-Sitz- und -Liegepolster mit Schaumstoffkappen und strapazierfähigen Bezügen. Geschmackvolle Übergardinen und Trevira-Stores an allen Fenstern. Zweiflammiger Propangaskocher, 2 transportable Wassertanks à 10 Liter

mit Druckluft-Förderung zum schwenkbaren Auslaufhahn im Spülbecken. Zweiteiliger Geschirrschrank, Besteckkasten, Schüttenregal, Abfallbehälter, zahlreiche Dachstaukästen, Kleiderschrank mit Spiegel, abnehmbarer Klapptisch mit festem Querbord. 2 elektrische Innenleuchten für 6 bzw. 12 und 220 Volt. Kunstleder-Dachverkleidung. Heckfenster und linkes Seitenfenster ausstellbar, 4 Hublüfter-Öffnungen, regulierbare Türlüftung, Netzstromanschluß für 110/220 Volt mit Steckdose. Doppelter Sperrholzfußboden mit Schaumstoff-Füllung



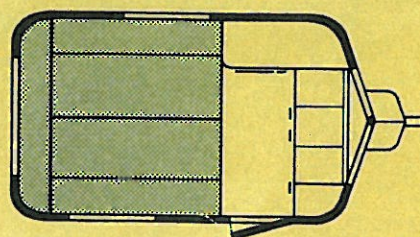
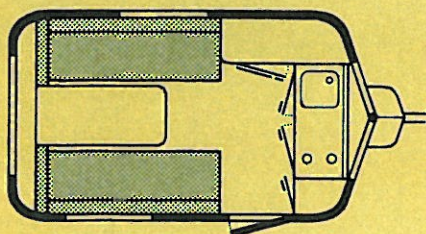
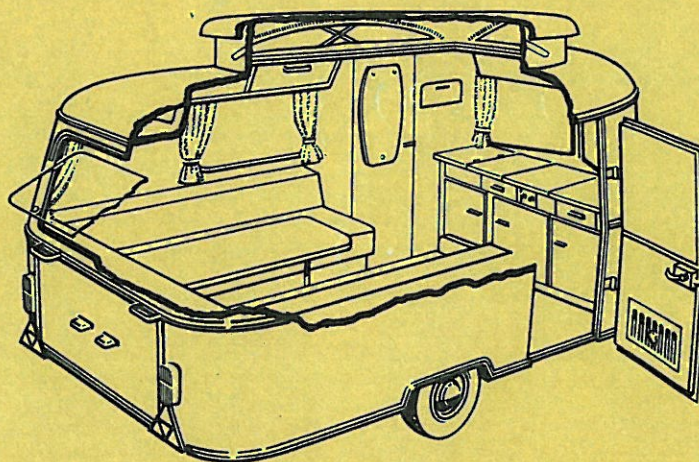
und filzbeschichtetem PVC-Bodenbelag.

Das bewährte Modell PAN hat seit 1958 mehrere Entwicklungsstufen durchlaufen, z. B. die Erweiterung auf 200 cm Gesamtbreite und eine wesentliche Verfeinerung der Inneneinrichtung. Die damit erreichte Reife, die dieses beliebte Touring-Modell auszeichnet, trug wesentlich dazu bei, den guten Ruf unseres Unternehmens in Westeuropa und Übersee zu festigen und auszubauen.

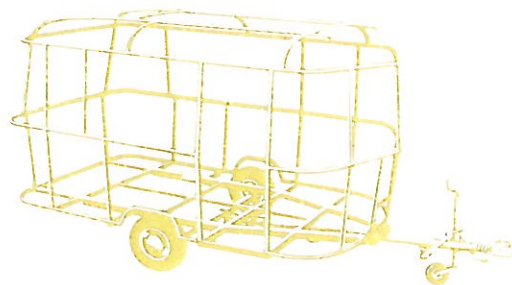


Technische Daten:

Gesamtlänge mit Zugdeichsel 4,43 m
 Aufbaulänge außen 3,40 m
 Aufbaulänge innen 3,33 m
 Aufbaubreite außen 1,95 m
 Aufbaubreite innen 1,90 m
 Gesamtbreite 2,00 m
 Gesamthöhe
 (Hublöffel eingezogen) 2,10 m
 Stehhöhe im Hublöffelbereich 1,83 m
 Eigengewicht mit allen
 serienmäßigen Ausstattungsteilen 490 kg
 Zulässiges Gesamtgewicht
 (Achstragkraft) 690 kg
 Nutzlast (mögliche Zuladung) 200 kg
 Bereifung 5.50 x 12 (6 PR)
 Fahrwerk: Bergische Gummifederachse
 Jahressteuer 88.— DM
 Jahreshaftpflichtversicherung ab 18.— DM



ERIBA - FAMILIA



Der formschöne FAMILIA ist zweckmäßig und bequem für eine drei- bis vierköpfige Familie und für die Zugwagenklasse ab VW 1300. Die große Sitzgruppe im Heck dient nachts als Doppelbett mit einer Fläche von 1,88 x 1,40 m.

Die Bugsitzgruppe kann mit wenigen Handgriffen zu einem Einzelbett 1,75 x 0,70 m umgestaltet werden. Auf Wunsch ist auch ein Zusatzbett lieferbar, das über dem unteren Bett eingehängt wird. Dieses Zusatzbett besteht aus einem klappbaren Stahlrohr-Rahmen mit Federverspannung und

einem Schaumstoff-Polster. Die serienmäßige Ausstattung bietet Übergardinen und Trevira-Stores an allen Fenstern. Zweiflammiger Propan-gaskocher mit Zündsicherung, Gas-regler, verschließbarer Bugbehälter für 2 Gasflaschen. 2 transportable Wassertanks à 10 Liter mit Druckluft-förderung zum schwenkbaren Aus-laufhahn im Spülbecken. Zweiteiliger Geschirrschrank, Besteckschublade, Schüttenkasten, Abfallbehälter. Zahl-reiche Dachstaukästen mit sicherem Verschuß, Kleiderschrank mit Spiegel und Hutfach, 2 Tische, Bettstaukästen.

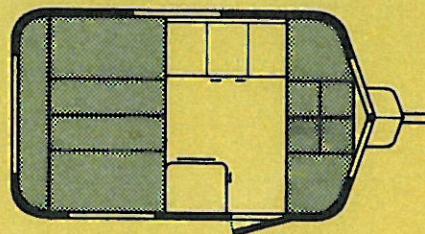
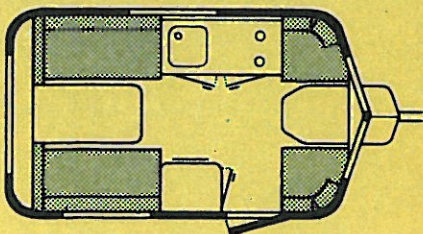
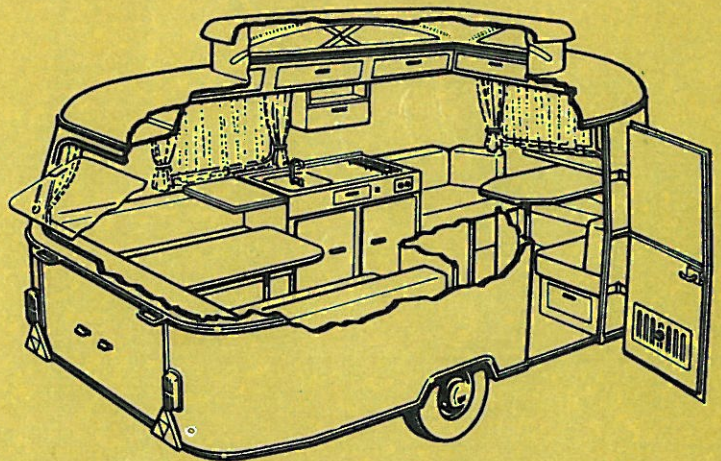
2 elektrische Innenleuchten für 6 bzw. 12 und 220 Volt, Netzstromanschluß mit Steckdose. Kunstleder-Dach-verkleidung, Heckfenster und linkes Seitenfenster ausstellbar, 4 Hublüfter-Öffnungen mit Moskitonetz, regulier-bare Türlüftung. Doppelter Sperrholz-Fußboden mit Schaumstoff-Füllung, filzbeschichteter PVC-Bodenbelag. Auflaufbremse und Stoßdämpfer ge-hören zur Serienausstattung. Der FAMILIA ist ein sehr beliebter Reiseanhänger mit einer vorzüglichen Straßenlage. Seit 12 Jahren bewährt und von zahlreichen reisefreudigen



Familien bevorzugt.
 Wie das Modell PAN, so wird auch
 der FAMILIA serienmäßig mit hellen,
 freundlichen Limba-Möbeln geliefert
 oder auf Sonderwunsch mit gold-teak-
 furnierten Möbeln, die Wärme und
 vornehme Behaglichkeit ausstrahlen.
 Die praktische Küche besitzt eine
 Chromstahl-Kombination von Kocher,
 Spülbecken und Abtropffläche; sie ist
 sehr leicht zu pflegen und wird bei
 Nichtgebrauch mit einer geschmack-
 vollen Kunststoffplatte abgedeckt.



Technische Daten:
 Gesamtlänge mit Zugdeichsel 4,43 m
 Aufbaulänge außen 3,40 m
 Aufbaulänge innen 3,33 m
 Aufbaubreite außen 1,95 m
 Aufbaubreite innen 1,90 m
 Gesamtbreite 2,00 m
 Gesamthöhe
 (Hublöffel eingezogen) 2,10 m
 Stehhöhe im Hublöffelbereich 1,83 m
 Eigengewicht mit
 serienmäßiger Ausstattung 500 kg
 Zulässiges Gesamtgewicht
 (Achstragkraft) 690 kg
 Nutzlast (mögliche Zuladung) 190 kg
 Bereifung 5.50 x 12 (6 PR)
 Fahrwerk: Bergische Gummifederachse
 Jahressteuer 88.- DM
 Jahreshaftpflichtversicherung ab 18.- DM

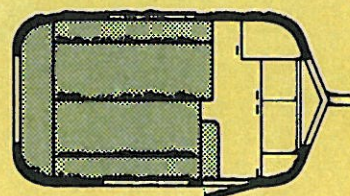
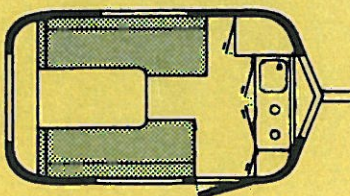
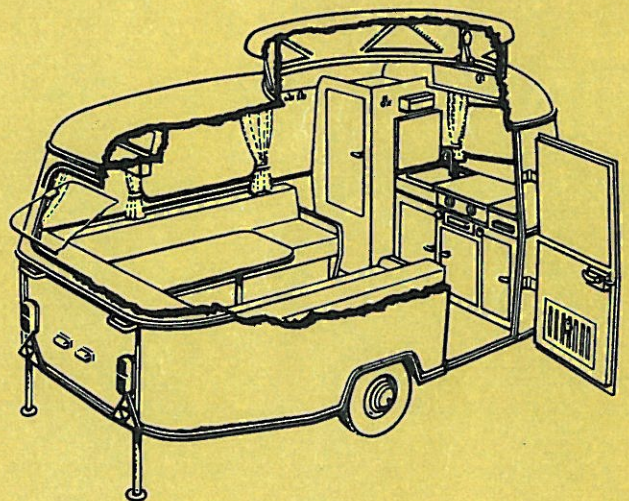


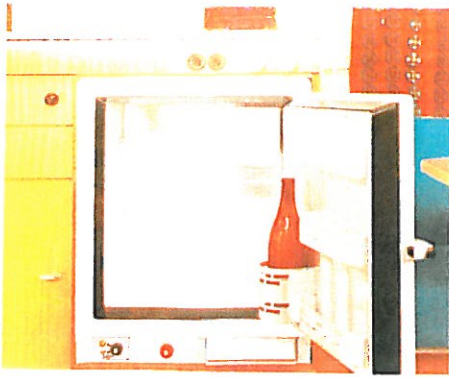
überall dort, wo die Fahrleistung des Zugwagens nicht oder nur unwesentlich beeinträchtigt werden soll. Vielen Familien, die ein stationäres Mobilheim besitzen, dient er als Zweitwagen für Touring- und Reisezwecke. Im Export nach Frankreich und den USA stellt er den größten Anteil. Auf Wunsch kann er mit Gasheizung und Kühlschrank ausgestattet werden.



Technische Daten:

Gesamtlänge mit Zugdeichsel 3,58 m
 Aufbaulänge außen 2,95 m
 Aufbaulänge innen 2,88 m
 Aufbaubreite außen 1,60 m
 Aufbaubreite innen 1,55 m
 Gesamtbreite 1,65 m
 Gesamthöhe
 (Hublüfter eingezogen) 1,95 m
 Stehhöhe im Hublüfterbereich 1,85 m
 Eigengewicht mit allen
 serienmäßigen Ausstattungsteilen 330 kg
 Zulässiges Gesamtgewicht
 (Achstragkraft) 470 kg
 Nutzlast (mögliche Zuladung) 140 kg
 Bereifung (mit Schlauch) 4.40 x 10 (4 PR)
 Fahrwerk: Gummifederachse
 Jahressteuer 66.— DM
 Jahreshaftpflichtversicherung ab 18.— DM





Auf Wunsch — 60-Liter-Kühlschrank für die Modelle FAMILIA, TRITON und TROLL, 30 Liter für PUCK und PAN.

Die Serienausstattung der ERIBA-Reiseanhänger für Ferntouristik bietet einen überdurchschnittlichen Komfort und viele Annehmlichkeiten, die man auf den ersten Blick nicht erkennen — oder in der Typenbeschreibung nachlesen kann. Mit Hilfe der Preisliste und Ausstattungstabelle kann man aber sehr schnell erkennen, welche Leistungen serienmäßig geboten werden — klar und übersichtlich. Prospekte für Sonderausstattungen, Zubehör und Vorzelte auf Anfrage.



Die Küche ist geräumig und mit allem notwendigen Komfort ausgestattet.



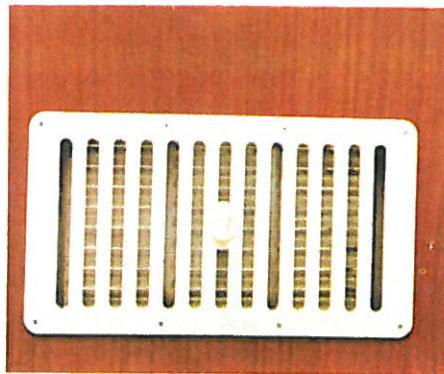
Das Zusatzbett, auf Wunsch für die Bugsitzgruppe lieferbar, ist zusammenklappbar wie die Polsterauflage. Eine Sturzblende verhindert das Herausfallen.



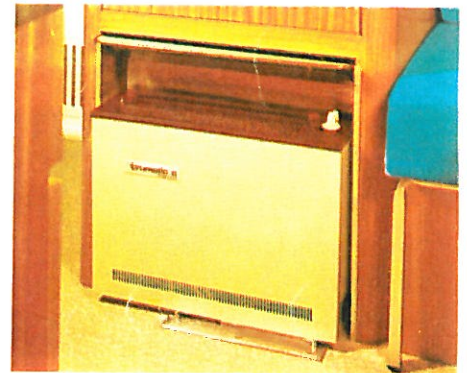
Ideale Lüftungsverhältnisse beim Sommer- und Wintercamping garantiert der bewährte ERIBA-Schnellschluß-Hublüfter.



Leichten Bettenbau ermöglichen die Füße an den ausziehbaren Sitzpolstern.

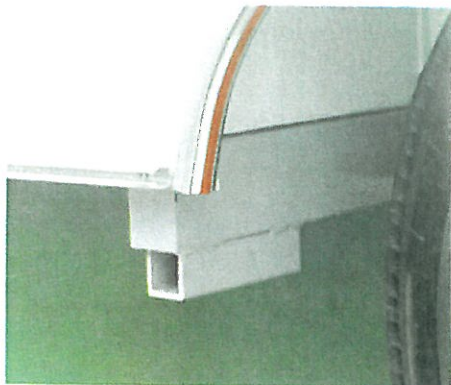


Großdimensioniert und stufenlos verstellbar ist die Türlüftung der ERIBA-Modelle.

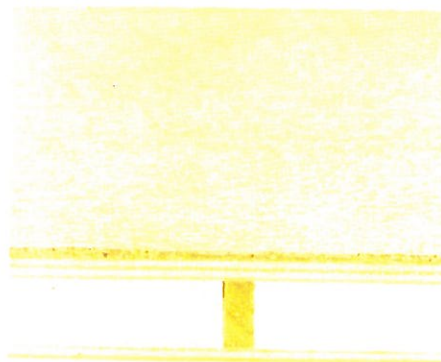


Auf Wunsch — eine sichere, zuverlässige Gasheizung mit hohem Wirkungsgrad.

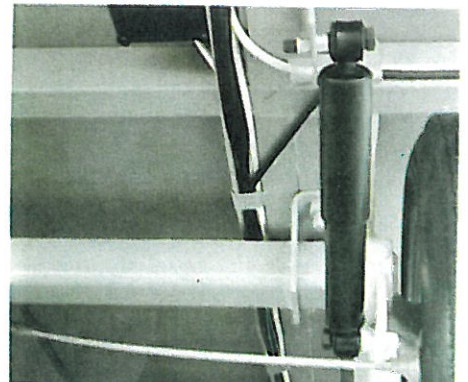
Technische Perfektion und Komfort



An allen Modellen befinden sich zwei Steckbuchsen für den Wagenheber.



Die Modelle PAN, FAMILIA, TRITON und TROLL besitzen einen 38 mm starken, vollisolierten Fußboden.



Serienmäßig mit Stoßdämpfern ausgerüstet, die Typen PAN, FAMILIA, TRITON und TROLL.

ERIBA - PUCK-EXPORT



Ein leichter, schnittiger und robuster Reiseanhänger mit hervorragender Straßenlage und Spurtreue. Er eignet sich für die Zugwagenklasse ab NSU-Prinz 1000, FIAT 850, Opel-Kadett, VW 1200 usw. Bequeme Schlafmöglichkeiten für 2 bis 3 Personen, ausreichender Stauraum, volle Stehhöhe im Hublüfterbereich und eine wirkungsvolle zugfreie Ventilation zeichnen den PUCK in seiner Klasse besonders aus. Die Serienausstattung umfaßt 4 ausziehbare Eckstützen, Buglaufrad, komplette Außenbeleuchtung mit Verbindungskabel zum Zug-

*wagen. Alles in allem: „Ein gemütliches kleines Heim, dem Sie sehr oft begegnen werden!“
Innenausstattung: 6 Sitzplätze bzw. 2 Einzelbetten je 1,80×0,65 m oder Gesamtliegefläche 180×1,55 m, Federkern-Sitz- und Liegepolster, Schaumstoff-Rückenkissen, Trevira-Stores und -Übergardinen an allen Fenstern, zweiflammiger Propankocher, 2 transportable Wassertanks à 10 Liter, Spülbecken mit Schwenkhahn und Ablaufrohr, zweiteiliger Geschirrschrank mit Besteckkasten, Schüttenregal, Abfallbehälter, 2 Dach-*

staukästen, Kleiderschrank, aushängbarer Klapptisch mit festem Querbord, Netzstromanschluß 110/220 Volt mit Leuchte und Steckdose, 2 Leuchten für 6 bzw. 12 Volt, PVC-Bodenbelag mit Filzbeschichtung, Heckfenster ausstellbar, Bug- und Seitenfenster fest, 4 Hublüfter-Öffnungen, regulierbare Türlüftung, Dach-Innenverkleidung aus abwaschbarem Kunstleder. Der PUCK ist der traditionsreichste Caravan im „ERIBA-Touring-Programm“. Man sieht ihn nicht nur hinter kleinen Zugwagen, sondern auch im Schlepp PS-starker Pkw —

